

uden ændring i EU-direktivet, da Danmark har implementeret minimumssatserne.

Vi kan på den baggrund ikke følge beslutningsforslaget. Men jeg kan love forslagsstilleren, at vi meget nøje vil følge udviklingen på området og konsekvenserne heraf for transportbranchen.

Jeg vil sige til hr. Martin Lidegaard og i øvrigt til alle, der interesserer sig for det her, hvad jo alle ordførerne gør, at jeg har registreret, at ganske mange, også i min egen folketingsgruppe, spørger mig, hvordan det nu er med den danske eurovignetordning, og hvordan den fungerer.

Det har jeg så sat mig ind i. Jeg har bilagene her, og jeg vil sørge for, at de bliver oversendt til Folketingets Trafikudvalg, så man får en fuldstændig klar beskrivelse af, hvordan det danske system er. Det har der i hvert fald i min folketingsgruppe været noget usikkerhed om. Det er ikke rimeligt, at jeg ikke har oplyst om det, så det sørger jeg for bliver sendt over til Trafikudvalget.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Tak for besvarelsen. Jeg hører ministeren sådan, at han gerne lige vil se lidt mere på, hvordan det går med Tyskland, og han vil gerne afvente slutbehandlingen i Europa-Parlamentet, inden han lægger sig fast på, om vi skal starte en proces i Danmark.

Men hører jeg så også ministeren rigtigt, altså at han principielt er enig i, at det er en bedre måde at regulere den tunge trafik på, at man ligesom betaler for, hvor meget man bruger vejene, og for, hvor meget man belaster miljøet, i stedet for at man betaler en engangsafgift, og så må man køre alt det, man vil?

Helt principielt kan man diskutere timing, man kan diskutere provenuet og alle de her ting, men ligger der en erkendelse hos ministeren af, at det kunne være en idé på et eller andet tidspunkt at arbejde i den retning og måske endda inden for en overskuelig tid?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Der ligger ikke nogen principiel tilkendegivelse om det. Men der ligger en åbenhed over for, at der tilsyneladende er en bevægelse på vej i europæiske lande. Sverige har ikke indført det, som nogle har påstået. Sverige har nogle overvejelser omkring det, og derfor synes jeg selvfølgelig, at

vi skal være åbne over for udviklingen i Europa, så Danmark ikke fjerner sig fra gennemsnittet af Europa, fordi transport jo er så internationalt, som det er. Jeg har ikke gjort mig overvejelser om at ændre det, men jeg understreger, at jeg følger udviklingen meget nøje.

Om et år eller to vil vi have meget sikrere erfaringer fra andre lande, og det kan være, at vi så kan få en fornyet debat om, hvorvidt vi skal ændre vores situation. Det vil jeg se på til den tid.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Nu er vi nogle, der mener, at vi ikke behøver at være det sidste land, der følger trenden, som er helt klar. Det er rigtigt, at Sverige ikke har indført det endnu, men de har jo besluttet, at de vil gøre det pr. 1. januar 2007. Det er sådan en beslutning, jeg tror, at der måske skal til.

Jeg er helt enig med ministeren i, at det jo ikke er noget, man bare kan indføre fra den ene dag til den anden. Men den principielle beslutning om, at man ønsker at gå over til sådan et system – og derefter kan gå i gang med at undersøge systemerne og erfaringerne fra andre lande – er jo en proces, der i sig selv sandsynligvis tager 2, 3 eller 4 år.

Kl. 12.05

Grunden til, at vi fremsætter det nu, er, at det er på vej. Hvorfor skal Danmark så ikke være med i hele den bevægelse og være med til at påvirke beslutningerne, f.eks. blive enig med svenskerne om at indføre det samme system osv. osv.? Man kan også komme for sent.

Derfor kunne jeg godt tænke mig at spørge ministeren, om ikke han kunne forestille sig i det mindste et forsøg og måske en undersøgelse, som jo ikke forpligter, altså at han dog prøver at skitsere landkortet i Europa i øjeblikket?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Undersøgelser synes jeg ikke er det rigtige. Jeg synes, at vi skal følge udviklingen, og det kan jeg garantere hr. Martin Lidegaard for at jeg gør.

Jeg har besøgt Mautsystemet, jeg har været dernede, men det var i den periode, hvor det gik galt – ikke fordi jeg var der. Men jeg har altså fulgt det meget nøje. Jeg følger meget med, men det er ikke det samme som at give et tilsagn om at ville ændre det nuværende ganske godt fungerende danske system.