

deleshed forældrene, hvordan de transporterer deres børn til og fra skolen. Der skal en holdningsændring til, og jeg er helt sikker på, at de kampagner, der skal til for at få forældrene oplyst om det her emne, ligger bedre decentralt, altså hos kommunerne.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Der er altså en åbning omkring kampagner. Jeg forstod på ministerens fremlæggelse, at han anså det for en statsopgave at lave de her kampagner. Ministeren ryster på hovedet, så det var åbenbart ikke fanget helt korrekt.

Men hvis en kampagne skal fungere, og vi ser jo nogle kampagner, så skal den da fungere på landsplan. Kan ordføreren ikke medgive, at det her er en landskampagne, hvis vi kigger på andre kampagner, som vi kender, og som rigtig skal slå igennem? Kan ordføreren ikke medgive, at det kunne være en statsopgave, og at vi så kunne lægge implementeringen af det, altså hvordan man gør det, ud til kommunerne?

Hvis vi skal mødes et sted for at fremme den her sag, som jeg forstår at ordføreren er meget positiv over for, skal ordføreren også vise et initiativ til at gøre noget.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Da vi nu er i et decentralt system, synes jeg, at det er forkert, at man skal forholde sig til, at staten alene skal stå for en kampagne.

Jeg synes netop ikke i det her spørgsmål, at staten skal påtage sig den kampagne. Det skal gøres decentralt. Jeg ved da også, at Dansk Cyklist Forbund påtager sig mange af de her opgaver decentralt, og jeg ved, at Dansk Cyklist Forbund er i Karlebo i denne uge for at køre med Karlebo Byråd.

Jeg mener, at det er derude, græsrodderne skal bearbejde det her, også som de gør det. Jeg kommer selv fra Frederiksværk Kommune. Vi har investeret rigtig mange penge i cykelstier i vor kommune, og selvfølgelig har vi da som byrådspolitikere ansvar over for vore børns vej til og fra skole. Sådan er det bare. Og vi har jo lært af Odensemодellen, så vi har ganske gode kort på hånden også i fremtiden.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Jeg vil give ordet til den næste ordfører, fru Henriette Kjær.

Kl. 11.45

Henriette Kjær (KF):

Med dette forslag ønsker SF at gøre det mere attraktivt at bruge cyklen. Det er også meget fornuftigt, for det er jo sundt at cykle, og samtidig er det et utrolig fleksibelt transportmiddel. Cyklen kører, når man hopper op på den og træder i pedalerne. Det er også et miljøvenligt køretøj, så der er store fordele ved at give cyklisterne gode forhold.

Det projekt, der er blevet gennemført i Odense, er netop et eksempel på, at staten har været med til at støtte denne transportform for at få erfaringer med og viden om, hvordan man kan lave nogle gode løsninger. Det er så meningen, at andre kommuner kan bruge beskrivelsen fra Odense til selv at gå i gang. Sådan er det jo med modelprojekter, de skal netop bruges som model andre steder, og derfor mener jeg ikke, at vi skal afsætte flere midler. Nu er det op til kommunerne at gribe muligheden for at lave noget spændende ud fra det, de har prøvet af i Odense. På den baggrund kan vi ikke støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Er fru Henriette Kjær ikke opmærksom på, at i den fase, hvor der faktisk var midler, og hvor det blev sat ind, var der fremgang i cyklismen, og at den efterfølgende er stagneret med tendens til en lille tilbagegang? Kan det ikke give fru Henriette Kjær et argument for, at vi igen burde komme med et initiativ?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Det mener jeg ikke. Nu har man understøttet det, at der kan laves spændende projekter, der understøtter det at cykle. Jeg mener ikke, at vi kan blive ved med at holde det kunstigt oppe.

Det er jo altså en kommunal opgave at sørge for, at det her det er i orden. At staten så en gang imellem går ind og understøtter ting, synes jeg er helt naturligt. Nu har vi så gjort det for nylig, og derfor synes jeg, at handsken skal samles op af kommunerne.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Kan ordføreren så ikke medgive, at sundhed og forebyggelse også er en statslig opgave? Der ligger der jo også i det her.