

Det, jeg egentlig vil sige, er, at problemet her også kunne løses på en anden måde. Man kunne indføre de bompenge, vi talte om tidligere, og så bruge pengene til forbedringer for cyklisterne; så bliver de heller ikke brugt til noget forkert.

Endelig vil jeg sige, at det jo er en kendt sag, at Venstre normalt godt kan lave nogle regnestykker og bryster sig af at kunne gøre det. En del af de mennesker, som er i dårlig form, og som f.eks. ikke cykler, får blodpropper, nogle så alvorligt, at det ender med førtidspension. Denne førtidspension betales for en væsentlig dels vedkommende af staten, så også i den sammenhæng vil staten simpelt hen spare penge til førtidspension, hvis man støttede det her og fremmede den udvikling.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu synes jeg, at vi skal holde os til, hvad det her drejer sig om. Det her drejer sig om at sætte 50 mio. kr. af til en pulje, hvor byer, som ønsker at lave forsøg magen til det i Odense, kan søge ind og få penge.

Vi siger fra Venstres side, at vi har sat penge af. Vi satte faktisk fra statens side penge af i forbindelse med »Odense som national cykelby«. De erfaringer, man har, ligger dokumenteret. Derfor synes vi sådan set ikke, at man skal sætte penge af til fuldstændig det samme igen. Kommunerne kan netop tage erfaringerne fra Odense og sige, at det var sådan og sådan og sådan. Man kan med forholdsvis små midler få gjort skolebørnene opmærksomme på, at det er en god idé at cykle til skole osv. Derfor er det for mig et spørgsmål om ikke at sende penge efter det samme en gang til.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er fru Jytte Wittrock.

Kl. 11.35

Jytte Wittrock (S):

Ved regeringsskiftet i 2001 fjernede man alle statslige puljer til cykelfremme, og der er ikke siden indført noget til erstatning. Mange forsøgs- og udviklingsprojekter blev sat i gang i 1990'erne, mens puljerne eksisterede. Et kendt projekt, nemlig det, vi allerede har snakket så meget om, det i Odense, som blev sat i gang i 2001, har vi nu en evaluering af, og resultatet taler sit tydelige sprog. Det samme gør rapporten »Cykling, motion, miljø og sundhed«.

Det er ikke argumenter, vi mangler for at genoptage støtten til denne indsats. Det er en gevinst på alle hylder, både hvad angår sundhed og miljø, ja, det er sågar også en samfundsøkonomisk gevinst. Vi skal, synes vi i Socialdemokratiet, ikke lade os nøje med, at vi er på toppen af hitlisten over lande, hvor der cykles mest, især ikke når det er en kendsgerning, at den positive udvikling er stagneret. Alle anerkender, at motion er vigtigt for vores sundhed, og det bør cykling være en større del af. Vi må sikre gode rammer for både børn og voksne, ikke kun i byerne, men også på landet.

Vi er enige i forslaget på den måde, at vi synes, der igen skal være en statslig trafikpulje, hvor man kan søge støtte, og som kan være en gulerod for, at der kommer noget i stand derude.

Der er allerede sagt mange ord om, at det her er en kommunal opgave. Det kan vi så lade os nøje med, men det er en kendsgerning ude i virkelighedens verden, derude i kommunerne, at det, når der skal fordeles penge mellem de forskellige områder, altså er lettere at komme igennem med et godt projekt, hvis der også er en gulerod, og hvis der er en hjælpende hånd til projektet. Man kan så lide det eller ej, men det er i hvert fald en kendsgerning. Så vi mener, at der skal være mulighed for at søge tilskud både til anlæg og til kampagner, og der er brug for både gode rammer og holdningsbearbejdelse.

Vi vil gå positivt videre med det her, som vi i øvrigt har gjort det med vores finanslovsforslag. Siden vi er kommet i opposition, har vi faktisk haft en post på vores finanslovsforslag, og det vil vi også have for forslaget for 2006.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

Socialistisk Folkeparti ønsker, at der på finansloven for året 2006 afsættes et beløb på 50 mio. kr. med det formål at tilvejebringe gode løsninger for cykeltrafikken, at få flere til at anvende cyklen samt over en 4-årig periode at implementere en samlet handlingsplan for cykeltrafik.

Dansk Folkeparti er vidende om, at Dansk Cyklist Forbund længe har ønsket en sådan pulje afsat på finansloven. Dansk Cyklist Forbund refererer til erfaringer fra perioden i 1990'erne, hvor der fandtes trafikpuljer. Erfaringerne viser,