

ordføreren lidt i retning af at sige: Jamen det her skal vi alligevel gøre?

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

I Venstre mener vi ikke, at der er behov for den statslige medfinansiering, for de erfaringer, man har fra Odense, er lige præcis: Ja, vi kan rent faktisk flytte noget; vi kan gøre en forskel; det kan rent samfundsøkonomisk være en ret god idé at investere i det.

Nu er det sådan, at den kommunale planlægning er kommunernes, og vi mener sådan set, at kommunerne, hvis de kigger på det, vil sige: Wauw, det er altså også en god fidus for os, at vores borgere bliver mindre syge, hvis vi får dem til at hoppe op på cykel, for så skal vi ikke fremover betale udgifter i forbindelse med deres indlæggelse på sygehusene.

Det er altså sådan i forbindelse med den kommende kommunalreform, at kommunerne skal betale en del af det, og kommunerne har ansvaret for hele forebyggelsesdelen. Derfor ser jeg faktisk, at kommunerne godt kan løfte den her opgave selv, og derfor ønsker Venstre ikke at give en statslig medfinansiering på 50 mio. kr. Men vi giver en kraftig opfordring til, at kommunerne lige præcis indtænker det her i deres forebyggelsesindsats.

Kl. 11.30

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Sammenhængen i det her forslag er jo lige præcis, som jeg også sagde til ministeren, at det i virkeligheden lige så godt kunne have været fremsat i Sundhedsudvalget. Og så er vi henne et sted, hvor stat og kommuner begynder at dele udgifter. Hvis det lægges rent ud til kommunerne, er det kommunerne, der foretager forebyggelsen, og staten, der scorer gevinsten.

Jeg troede, at der var noget liberal motiveeringspolitik i, at den, der yder indsatsen, også får noget igen. Der ligger det i forslaget, at staten går ind og siger: Hvis vi foretager den her forebyggende indsats, så scorer vi noget af gevinsten, og I scorer noget af gevinsten.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Den statslige medfinansiering var jo lige præcis det, der drev projektet »Odense som national cykelby«. Det vil sige, at når man går ind fra statens side – det sagde jeg også meget kort i min

ordførertale – er det, fordi man skal sikre viden- deling og sikre metodeudviklingen.

Det var det, man gjorde i Odense, og der er så fra Odense en række erfaringer, som jeg synes at kommunerne skal til at bruge. Men når staten går ind, er det altså ikke for at skulle betale for at få de samme erfaringer en gang til bare i en anden by, for man har gjort erfaringerne i Odense. Der ligger rent faktisk projekter fra Odense, man kan tage fat i og implementere i sin egen kommune. Det synes vi sådan set at kommunerne skal gøre.

Jeg synes altså ikke, at der er nogen grund til, at staten skal betale en gang til for de erfaringer, man fik fra Odenseforsøget. Jeg må sige, at det sådan lidt er det, jeg ser i det her forslag.

(Kort bemærkning).

**Eigil Andersen (SF):**

Der er ca. 2½ million husstande i Danmark. 1 million har ingen bil, 1½ million har en bil. Blandt den ene million husstande, som ikke har bil, vil der være en hel del mennesker, som cykler. Vurderer ordføreren, at staten gør tilstrækkeligt for den million husstande, der ikke har nogen bil, og hvoraf en del cykler? Gør staten tilstrækkeligt for den befolkningsgruppe?

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Ja, det mener jeg sådan set at staten gør, men hvis spørgeren hentyder til, hvorfor staten ikke sørger for, at der f.eks. bliver bygget nogle flere cykelstier, så er det ikke statens opgave.

Vi har jo lige præcis en opdeling, hvor kommunerne har ansvaret for den lokale planlægning og er vejmyndighed for de lokale veje; amtet er i øjeblikket ansvarlig for amtsvejene, hvor der er cykelstier langs nogle ad amtsvejene; og endelig har man staten, som har ansvaret for statsvejene, som er det primære vejnet, motorvejsnettet.

Derfor mener jeg, at staten gør alt det, den skal, for de her husstande, som kun har cykel, men det er ikke statens opgave at bygge cykelstierne.

(Kort bemærkning).

**Eigil Andersen (SF):**

Jeg har forstået det sådan, at 15 pct. af de nuværende amtsveje skal overføres til at være statsveje, så der er også nogle cykelstier, men det er en bibemærkning.