

Jeg skal afslutningsvis nævne, at staten med en vedtagelse af lovforslag nr. L 84 om implementering af kommunalreformen på vejområdet vil overtage en lang række amtsvejstrækninger med tilhørende cykelfaciliteter. Dermed vil staten som vejbestyrelse også blive mere direkte involveret i arbejdet med cyklisterne forhold, end tilfældet er i dag. Det er en opgave, jeg glæder mig meget til. Men SF's forslag kan vi ikke støtte.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Er ministeren opmærksom på, at der i de vurderinger, der er af f.eks. Odensemодellen, ligger nogle meget store fordele rent sundhedsmæssigt, sådan at det her forslag i virkeligheden kunne være fremsat til sundhedsministeren?

Kan ministeren med den vinkel ikke medgive, at der er en vis samfundsinteresse i, og jeg vil gå så langt som til at sige en samfundsforpligtelse til at gøre noget i den her retning?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Præcis det spørgsmål er jeg fantastisk glad for, for hvad var Odensemодellen? Det var et forsøg på at vise, hvad man kan gøre. Det modellforsøg vil vi meget gerne støtte, og resultaterne var jo gode. Det vil sige, at andre kommuner – fordi vi støttede det – nu kan gå ind og drage nytte af det ting, vi lærte.

Vi har brugt Odense, skal vi sige, som model, vi kaldte det jo Odensemодellen. Det var meningen med at støtte Odensemодellen, at andre kommuner nu kan drage nytte af de erfaringer, fordi staten støttede det.

Hr. Hedeboe siger så noget meget interessant, nemlig at det her er af samfundsinteresse. Ja, det er det, men det er kommunerne, der har ret til at pleje den samfundsinteresse. Det er deres område, da cykelstierne for 99 pct.s tilfælde ligger i kommunerne, og den opgave ser jeg meget gerne at kommunerne påtager sig. Det er jeg også sikker på at de gerne gør, for jeg kender ikke kommunalbestyrelser, der ikke er yderst ansvarlige og gerne vil gøre det her. Og det synes jeg at de skal gøre i fuld udstrækning.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Ministeren er vel også klar over, at den faktiske situation i kommunerne er, at der er en presset

økonomi. Når ministeren er enig i, at der er en samfundsinteresse i det her, er en sådan puljeordning jo et forsøg på at komme over den første barriere. Vi ville være langt mere sikre på, at der faktisk kommer til at ske noget, når der er sådan en puljeordning. Man er på den måde simpelt hen med til at klare den politiske barriere, der er i at starte et forsøg.

Odenseforsøget blev jo også fremmet af, at der faktisk var en pulje. Vi beder bare om, at de andre byer og steder, som nu vil tage det her forslag til sig, også får den der ekstra igangsættelsesmotivering; det er det, der ligger i forslaget.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg hører jo hver gang om, at kommunerne har en presset økonomi. Men det er i hvert fald ikke alle kommuner, der har det. Der er da masser af kommuner, der klarer overordentlig tilfredsstillende og flot.

Hvis man vil lave sådan en kampagne som den her, hvor der er afsat 50 mio. kr. fra staten og 50 mio. kr. fra kommunerne, som hr. Poul Henrik Hedeboe foreslår, er det 100 mio. kr. fordelt på et par hundrede kommuner, som vi har i dag. Det er altså ikke mange penge, hvordan man end vender og drejer det.

Kl. 11.15

Jeg vil tro, at man kan lave en meget, meget flot og vellykket kampagne i enhver kommune for ca. 5 mio. kr. Det tror jeg, og hvis det har tilstrækkelig værdi, vil kommunerne være i stand til at finde de penge.

(Kort bemærkning).

Eigil Andersen (SF):

Ministeren siger, at der er en bestemt opgavefordeling mellem stat, kommuner og amter, snart regioner, på det her område, og at staten ikke skal bruge penge i lokalområderne. Men sådan forholder det sig jo ikke. S-togene i København er da f.eks. i høj grad statslige, men løser en lokal trafikopgave.

I Århus, hvor jeg kommer fra, har vi ikke nogen S-togs-forbindelse. Det kunne vi for øvrigt godt tænke os at få, betalt af staten, eventuelt en, der kører oppe på jorden, men det er fremtidsmusik. Derfor vil jeg gerne, i lyset af det jeg her siger om S-togene, spørge, om ministeren fastholder, at der er de her vandtætte skotter mel-