

nogle nye parkeringspladser, men nu er de jo bare røget ind i den helt almindelige økonomi og bliver brugt som en ekstra skat. Og det harmer mig da, for hele ideen var netop, at man skulle i gang med at få lavet de her store parkeringskældre, sådan at man fik løst den del af trafikproblemet.

(Kort bemærkning).

Eigil Andersen (SF):

Der er jo efterhånden adskillige undersøgelser, som viser, at bilernes tilstedeværelse forurener frygtelig meget med partikler, og at det skaber luftvejssygdomme i stort antal – skræmmende stort antal vil jeg sige. Ikke mindst er børn, som færdes i en anden højde i luften, end vi andre gør, meget udsat for de her ting, men vi er også som voksne.

Jeg vil gerne spørge ordføreren, om bl.a. sådan et miljøproblem, som slår mennesker ihjel i Danmark, ikke kunne få ordføreren til at overveje, om det alligevel ikke kunne være en god idé, at man blev nødt til at bruge forskellige redskaber, herunder også en mulighed for, at man begrænsede biltrafikken ved at opkræve en afgift.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Nej, det mener jeg bestemt ikke. Så skulle det næste forslag fra SF jo være at forbyde al biltrafik, fordi det har nogle u hensigtsmæssigheder, der dør også folk i trafikulykker. Jeg mener slet ikke, det er vejen at gå. Vejen at gå er selvfølgelig at udvikle en ny miljørigtig teknik, også på bilsiden. Det er det, der er interessant, og det er det, jeg mener, vi skal satse på. Så det er den vej, vi vælger at gå.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg kunne forstå, at fru Henriette Kjær ikke ville være med til at bruge et redskab, som kunne opfattes som en afgiftsskrue, fordi der var afgifter nok på bilerne. Skal det forstås sådan, at fru Henriette Kjær er med på i et andet regi at lave et system, som ligger inden for staten, og som hedder omlægning af nogle bilafgifter, med det formål at begrænse bilernes adgang til byernes centrum?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Nu siger jeg hvis og understreger hvis det her skulle blive aktuelt, for jeg kan da godt se visse

perspektiver i et betalingsafgiftssystem, men bestemt ikke lige nu, for som jeg sagde, er der masser af ting, man kan gøre, inden det overhovedet bliver aktuelt at tale om, men hvis vi så endelig sagde, at vi var kommet i den situation, at trafikken var fuldstændig ustyrlig, og at man måtte gøre noget for at få lidt styr på det, så kan det ikke nytte noget, at man bare giver kommunerne hjemmel til, som man foreslår her, at indføre sådan et afgiftssystem. Så skulle det være på nationalt plan, at man laver en større løsning, hvor man omlægger hele afgiftssystemet. Så var det noget, vi kunne snakke om til den tid.

Men i første omgang mener jeg altså, at kommunerne selv er skyld i den situation, de sidder i. De mangler at lave de her parkeringsanlæg, de mangler at lave de store parkeringspladser uden for byerne tæt ved kollektiv transport, og det vil vi gerne se først.

Formanden:

Tak til fru Henriette Kjær. Så er den næste ordfører, hr. Martin Lidegaard.

Kl. 10.50

Martin Lidegaard (RV):

Fra radikal side synes vi faktisk, der er grund til at kvittere SF for at have bragt forslaget op igen. Det er jo et forslag, der bliver, kan man roligt sige, mere og mere aktuelt. Det kan vi, der bor i København, i hvert fald erfare hver morgen. Det er også et forslag, der jo diskuteres meget voldsomt også i kommunalvalgkampen, bl.a. i København, hvor jo faktisk samtlige partier, i øvrigt bortset fra Dansk Folkeparti, så vidt jeg er orienteret om tilstanden på rådhuset, bakker op om ideen om at lave en betalingsring.

Fra radikal side har vi det sådan, at vi synes, det er en mærkelig ting på forhånd pr. princip af sådan halvt religiøse, halvt ideologiske årsager at afvise enhver tanke om at tage nye reguleringsmekanismer i brug. Men det er også klart, at der knytter sig nogle betingelser til, at man skal gøre det. For vores vedkommende er betingelserne, at man laver en samlet plan for trafikafviklingen i hele Københavnsområdet, sådan at man, når man laver den der betalingsring, samtidig kan tilbyde nogle alternativer til bilerne i et mere omfattende omfang, end man kan i dag, og at man selvfølgelig skal kigge på, hvordan virkningerne af sådan en ring vil være.

Det andet er, at vi synes, det er meget vigtigt, og vi lægger stor vægt på, at det er en beslutning, som træffes ude i de berørte kommuner og