

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Som jeg tidligere har sagt, ønsker vi at udbygge den trafikale infrastruktur. Det gælder biler, og det gælder også den kollektive trafik.

Jeg er udmærket klar over problematikken i hovedstadsområdet. Det er således, at København er ved at blive en metropol, og qua det må vi forholde os til meget, meget store ejendomsprisstigninger, der gør det umuligt for, skulle jeg til at sige almindelige mennesker at bo herinde. Det vil sige, at vi må forholde os til en pendling, der bliver endnu mere udbredt i fremtiden.

Det er klart, at man skal koordinere det med de tiltag, der allerede bliver taget med hensyn til at opnormere den kollektive trafik. Her tænker jeg f.eks. på den succes, vi kan iagttage på kystbanen, hvor passagertilgangen stiger drastisk på grund af den regularitet, som er på kystbanen. Det er det, vi skal frem til, og det tror og håber jeg på at vi med ét trafikelskab her på Sjælland kan koordinere, således at det bliver bedre for alle parter.

Formanden:

Tak til hr. Walter Christophersen. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Henriette Kjær (KF):

Det her forslag fra SF skal give kommunerne mulighed for at indføre betalingssystemer til regulering af trafik og fremme miljøhensyn, og lad mig sige det med det samme: Vi kan fra konservativ side ikke støtte dette forslag, og det er der flere grunde til.

For det første mener vi, at København og Århus, hvor dette især er aktuelt, kan gøre mange andre ting end at indføre en afgift for at køre der, hvor der er meget trafik. Hvis vi tager København, kunne man f.eks. begynde med at lægge en plan for at få etableret nogle flere parkeringspladser, så bilister ikke skal cirkle rundt og forurene og dermed også danne kø. Når folk kommer til storbyer i udlandet, ser de, at der findes utrolig mange velfungerende underjordiske parkeringsanlæg, og det vil bestemt løse noget af det køkaos, der nogle gange er inde i København og for den sags skyld også Århus.

Derudover kunne man forbedre den kollektive trafik, så den blev mere anvendelig og kunne optræde som et reelt alternativ til bilen. Også her er der mulighed for at etablere ordentlige parkeringsmuligheder uden for byen i forbindelse med kollektiv transport, sådan at den rej-

sende nemt og bekvemt kan parkere bilen og uden ventetid hoppe over i en bus eller metro. Vi mener, at de her muligheder i første omgang skal prøves, og at tiden til at indføre betalingssystemer ikke er inde.

Derudover må jeg sige, at vi Konservative er voldsomt modstandere af, at bilisterne pålægges yderligere byrder. Det er virkelig dyrt at være bilist i Danmark, og vi kan på ingen måde acceptere, at man yderligere skal have penge op af pungen for at køre i noget, man i den grad over afgifter og skatter har været med til at betale for. Hvis vi giver hjemmel til kommunerne, så er det det samme som at give dem en pengemaskine, og det støtter vi altså ikke.

Kl. 10.45

En helt anden ting er, at dette vil være direkte støtte til forstædernes storcentre, da det jo vil fordyre indkøb væsentligt med en ny afgift for at komme ind i city. Det vil gøre byen noget mere kedelig, da det jo netop er den handel, der foregår i byen, der gør den til en livlig og hyggelig by.

Så på den baggrund kan vi ikke støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

Eigil Andersen (SF):

Ja, det er jo interessant, at f.eks. også parkeringsafgifter i byerne – det koster jo penge at parkere i vore dage i byerne og har gjort det efterhånden i mange år – gerne må sættes op og bliver sat op rundtomkring i kommunerne. Det er åbenbart heller ikke et brud på skattestoppet, men det, at man skulle betale en tier i stedet for at parkere og betale en tier for at komme ind i byens centrum, er altså et brud på skattestoppet. Det er nok ikke helt logisk for den danske befolkning, hvordan det her hænger sammen.

Jeg vil gerne spørge ordføreren, om ordføreren kan forklare mig, hvordan det hænger sammen med skattestoppet.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jamen jeg har overhovedet ikke snakket om noget skattestop. Jeg har sagt helt principielt, at vi Konservative er modstandere af, at man sætter afgifterne op for bilister. Det kan vi simpelt hen ikke acceptere. Vi har de mest afgiftsplagede bilister i hele verden, og derfor vil vi ikke være med at foreslå nogle nye afgifter.

Da man i sin tid indførte parkeringsafgift, var det også meningen, at de penge skulle bruges til