

sammenhæng var det meget velplaceret at tage det frem nu, fordi det er et efterspurgt redskab i de byer. Det er simpelt hen grunden til, at det kom frem nu.

Der er også kommet en lille tilføjelse om cykeltrafik som en af udbygningsmulighederne. Det er også noget, der diskuteres mere, og vi vil komme til at diskutere det mere i dag.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg havde svært ved lige at høre spørgsmålet i forslagsstillereens indlæg, men jeg kan bekræfte meget af det, forslagsstilleren kom med af bemærkningerne.

Formanden:

En kort bemærkning behøver ikke nødvendigvis at indeholde et spørgsmål.

Klaus Hækkerup (S):

Nej, nej.

Formanden:

Ordførerne er frit stillet med hensyn til at besvare den.

Hr. Poul Henrik Hedeboe for endnu en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det er jo rart, når retningslinjerne støtter en som spørger.

Spørgsmålet var faktisk – og jeg vil så gentage det – om hr. Klaus Hækkerup, som jeg forstod det på indlægget, var parat til at være med til at udarbejde et forslag, hvor det her indgik. Jeg forstår det som en positiv tilkendegivelse af, at det er et redskab, der bør indgå i en større sammenhæng, og at hr. Klaus Hækkerup er parat til at indgå i et samarbejde med SF om at placere det i en større sammenhæng. Det ville vi være interesserede i.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Det kan jeg svare bekræftende på. Vi har overvejet, om vi skulle stille en forespørgsel til regeringen om, hvordan den forestillede sig, man skulle tage fat på at løse de store byers trafikproblemer, og i vores forestilling indgik der også, at det ikke bare var en forespørgsel, Socialdemokratiet skulle stille, men gerne sammen med en række af de andre partier, vi traditionelt samarbejder

med på transportområdet. Så det kan jeg fuldt ud bekræfte.

Formanden:

Så er der en kort bemærkning til ordføreren fra hr. Eigil Andersen. (*Eigil Andersen frafalder*). Så siger vi tak til hr. Klaus Hækkerup.

Så er det hr. Walter Christophersen som ordfører.

Walter Christophersen (DF):

Socialistisk Folkeparti vil med dette forslag give kommunerne hjemmel til at indføre betalingssystemer til regulering af trafik og fremme af miljøhensyn. Socialistisk Folkeparti skriver under bemærkningerne til forslaget:

»Mange steder – bl.a. i Oslo og London – har man indført bompenge, roadpricing eller lignende ordninger med stor succes.«

Endvidere:

»Intentionen med det foreliggende forslag er at gøre det muligt for kommunerne at indføre den slags betalingssystemer med henblik på at gøre det muligt at styre trafikken i de områder, hvor biltrafikken er stærkt belastende.«

Kl. 10.35

Dansk Folkepartis stillingtagen til roadpricing, bompeng eller lignende foranstaltninger er et ganske klart rungende nej. De danske bilister er nogle af verdens højest beskattede i form af en registreringsafgift på 180 pct., moms m.v. på 25 pct., vægtafgift, benzin- og dieselafgifter samt ansvarsforsikringsafgift. Det ville således være ganske uanstændigt også at indføre kørselsafgifter for bilisterne.

Bilen er og bliver danskernes foretrukne transportmiddel. Arbejdstagernes mobilitet er et af de succeskriterier for det fleksible danske arbejdsmarked, som p.t. er så højt respekteret internationalt.

Den administrerende direktør for Dansk Transport og Logistik har udtalt, at det helt store skrækscenarie for transporterhvervet vil være, at vi vender tilbage til middelalderens byporte og lokale told- og skatteopkrævere. Det vil være en kolossal klods om benet for en effektiv transport af varer til og fra byerne i Danmark.

Dansk Folkeparti er af den opfattelse, at problemer vedrørende den trafikale infrastruktur i og omkring København, Århus og andre større byer i Danmark skal løses ved massive investeringer i udvidelser og nyanlæg af motor- og ringveje. Sporsignalerne på vore jernbaner skal udskiftes og nyanlæg af flere spor foretages.