

må bestemme, om de vil indføre sådan nogle systemer, når de nu synes, at det er fornuftigt?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg tror, hr. Rune Lund er fuldstændig klar over, at liberal politik er et skattestop. Liberal politik er et skattestop, hvor vi ikke pålægger bilisterne eller nogen som helst andre i det her samfund ekstra afgifter. Det er liberal politik, og det står altså over ønsket om at give kommunerne større frihedsgrader.

Heldigvis er jeg så glad for alle vores Venstreborgmestre ude i landet. De synes faktisk, skattestoppet er en rigtig, rigtig god idé, og alle Venstres vælgere synes, at skattestoppet er en rigtig, rigtig god idé. De har endda været glade for de skattelettelser, vi har kunnet give, så det er liberal politik.

Med hensyn til udbygningen af den kollektive trafik vil jeg sige, at hvis hr. Rune Lund med sit spørgsmål dermed tilkendegiver, at Enhedslisten ønsker at støtte udbygningen af Metrocityringen og sådan noget lignende, så synes jeg da, det er ret interessant. Hr. Rune Lund og hans parti skal da være meget velkommen til det.

Formanden:

Tak til fru Gitte Lillelund Bech. Så er det hr. Klaus Hækkerup som ordfører.

Klaus Hækkerup (S):

Som også transportministeren nævnte, er det her beslutningsforslag en genfremsættelse af beslutningsforslaget nr. B 2, vi tog stilling til umiddelbart før sidste jul her i Folketinget.

Socialdemokratiets holdning til det beslutningsforslag, vi behandler i dag, er den samme som sidst. Vi synes, det er et sympatisk forslag, men vi synes alligevel, at det er alt for ukonkret og alt for upræcist.

Der står, at kommunerne skal have pengene. Hvad er det for kommuner, der skal have dem? Skal det være hver enkelt kommune, eller skal det baseres på kommunalt samarbejde? Hvordan skal det koordineres? Hvad er SF's forestillinger? Hvor høj skal betalingen i givet fald være? Skal det også være noget, kommunerne sådan bare uden videre kan fastsætte eller ej? Hvem skal have provenuet? Skal der være bindinger, og hvordan skal bindingerne fortolkes? Er det de rigtige bindinger, som SF har skitseret her i beslutningsforslaget?

Men det, som er den største mangel ved det her beslutningsforslag, synes jeg er, at det ikke tager højde for den samlede strategi, der skal gennemføres for at løse byernes trafikproblemer.

Nu har der været nævnt alle de her undersøgelser rundtomkring med bompenge, og man kunne også nævne det, man laver i Singapore, hvor der er differentierede afgifter, alt efter hvornår folk kører ind, og hvilken vej de kører ind. Det, som er nødvendigt, hvis byernes trafikproblemer skal løses, er jo at sørge for, at den kollektive trafik kommer til at aflaste den stadige vækst i biltrafikken ind i byerne og allerhelst vende den, sådan at biltrafikken bliver faldende. Det synes jeg ikke det her beslutningsforslag på nogen måde lægger op til.

Kl. 10.30

Når jeg sagde, at det her er en genfremsættelse, vil jeg også godt sige, at jeg også har undret mig lidt over tidspunktet. Der er nu kun godt en måned tilbage af Folketingets mødetid. Så glider vi ind i sommerferien, så begynder et nyt folketingsår, og så er der taget stilling til beslutningsforslaget eller også bortfalder det. Vi har jo en tradition for, at vi ikke sådan fra folketingssamling til folketingssamling genfremsætter et beslutningsforslag, så i virkeligheden undrer det mig lidt, at man ikke har valgt at fremsætte det her i næste folketingssamling, så der blev meget, meget bedre tid til både at stille spørgsmål og få belyst nogle af de centrale problemer, der selvfølgelig er baggrunden for beslutningsforslaget.

Så på Socialdemokratiets vegne vil jeg sige, at vi har sympati for beslutningsforslaget, men vi kan ligesom i december måned sidste år ikke stemme for det, når det når frem til afstemning her i salen.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg vil sige til hr. Klaus Hækkerup, at når forslaget ikke er lavet meget præcist, er det faktisk for at give det muligheder for at blive accepteret. Jo mere præcist det var lavet, jo flere ting kunne man afvise det med. Jeg forstår også, at hr. Klaus Hækkerup kunne være med til at give det en retning, så vi kunne bruge det.

Jeg vil også lige sige, at grunden til, at det bliver fremsat nu, faktisk er, at Venstreborgmesterkandidater i de to største byer i Danmark plus statsministeren, som også er fra Venstre, meldte ud, at det her var positivt. Der ligger altså en kommunal valgkamp og afgørelse og nybesættelse af repræsentationerne foran os, og i den