

vejen, og vi er kede af, at vi er 50 år bagud i forhold til alle andre storbyer på det her område.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Er fru Gitte Lillelund Bech ikke opmærksom på, at det i virkeligheden ikke er trængslen herinde i det indre København, der er det store problem? Det er simpelt hen at komme ind i byen. Hvis der bruges 15 mia. kr. på en Metrocityring, tror Venstres ordfører så, at der også er penge til at lave radialerne ud af byen og altså få løst problemet med overhovedet at komme ind til byen med bil, hvilket jo er den bedste mulighed, hvis ikke man gør andet?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Ja, det er jeg helt sikker på.

Med hensyn til trængselsproblematikken er vi jo bl.a. i forbindelse med udvidelsen af Køge Bugt motorvejen og i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3 netop i gang med at se på, om vi kan udvide vejkapaciteten, sådan at trængslen bliver mindre.

Derudover er jeg meget optaget af det, som vi har i gang ude på Motorring 3 i øjeblikket, men som så ikke fungerer helt så godt endnu, hvilket er den intelligente skiltning, således at man for at løse trængselsproblematikken rent faktisk kan skilte hastigheden op og ned, sådan at man får en mere glidende kørsel og derved ikke har trængselsproblematikken eller stop and go-problematikken, som vi ellers har set mange andre steder.

Kl. 10.20

Derfor mener jeg faktisk, at vi også er godt på vej med hensyn til bildelen og udbygningen af vejnettet og motorvejsnettet omkring København, således at man kan komme ind til byen.

(Kort bemærkning).

Eigil Andersen (SF):

Der er nogle, der er større eksperter med hensyn til det her emne end andre. De, der efter min opfattelse er de største eksperter, er lokalbefolkningen, der bor i de store byer, og som oplever de trafikproblemer, der er. I den forbindelse har JP Århus den 2. maj 2005 offentliggjort en opinionsundersøgelse foretaget af Rambøll Management, hvor man har spurgt, hvad befolkningen i Århus mener om muligheden for at indføre bompenge. Syv ud af ti, 68 pct., støtter indførelsen af bompeng i Århus, hvis pengene går til at

forbedre vejene og sikkerheden for fodgængere og cyklister i Århus. Jeg vil gerne spørge, hvilke overvejelser det giver ordføreren anledning til.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu er jeg selv så glad for at være københavner. Jeg bor midt i København, så jeg må jo også betragte mig som værende en af eksperterne i hvert fald i det københavnske. Der er det mit klare indtryk, hvad angår både mig selv og alle dem, jeg kender, der bor i København, at vi ikke har nogen interesse i, at der bliver indført bompeng. For vi synes rent faktisk, at det vil være en yderligere skat på dem, som kører ind til byen.

Den problematik, som vi måske i høj grad har med hensyn til dem, der kører ind til byen, er, at de ikke har noget sted at parkere deres bil. Derfor var det måske det, man i højere grad skulle kigge på.

At der er et flertal i Århus, som ønsker, at man indfører bompeng, kan meget vel være, men i sidste ende er det noget, som Folketinget skal give tilladelse til. Det ønsker Venstre ikke at gøre, fordi vi ser det som en ekstra skat.

(Kort bemærkning).

Eigil Andersen (SF):

Dermed forhindrer Venstre altså Venstres borgmester i Århus i at få en valgmulighed, som hun ønsker, og det kan jeg så forstå er den nye udgave af liberal politik.

Jeg vil spørge ordføreren: Hvilke forslag har ordføreren så til at forhindre det trafikkaos, der er? Jeg kan forstå, at det, at der er for få parkeringspladser, er et af elementerne, men hvilke andre ideer har ordføreren til at begrænse biltrafikken? Det er jo en absurd situation, at man på alle de store indfaldsveje både i København og i Århus holder i kø hver eneste morgen og hver eneste eftermiddag. Så hvilke forslag har ordføreren til at begrænse biltrafikken?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu er det sådan, at jeg kender Venstres borgmester ret godt, og Venstres borgmester i Århus, fru Louise Gade, står fuldstændig bag skattestoppet og kan sagtens se det problem, der ville være, hvis man lavede en bompengering i Århus, for der er ikke mulighed for at sætte nogen afgifter ned for de pågældende bilister, der kører ind.