

Der er jo gjort utrolig positive erfaringer med trafikbetalingssystemer rundt omkring andre steder i Europa, f.eks. i Oslo og London.

Så hvilke ting kunne retfærdiggøre, at man eventuelt måtte indføre trafikbetalingssystemer eller i det mindste gav kommunerne lov til at gøre det og bestemme selv?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg har svaret på spørgsmålet nu adskillige gange.

Vi mener ikke, at det er den rigtige måde at løse de trafikale problemer på.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg bad ministeren om sådan at komme med nogle bud på, hvad der eventuelt skulle til, for at ministeren ville tage det her ekstremt gode værktøj, trafikbetalingssystemer, i brug for at regulere trafikken i f.eks. Århus og København, hvilke nye gode ideer kombineret med et trafikbetalingssystem, eller hvilke tiltag man kunne tage, for at det ville være mere spiseligt for ministeren. Kunne ministeren ikke sådan kommentere det lidt? Har ministeren slet ikke tænkt over det?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det har jeg tænkt meget over, men jeg har ikke nogen forslag, som er bedre end den afvisning, end jeg her har givet.

**Formanden:**

Tak til transport- og energiministeren. Så går vi til ordførerrækken. Først fru Gitte Lillelund Bech.

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Beslutningsforslaget, som vi behandler i dag om trafikbetalingssystemer i kommunerne og muligheden for at anvende provenuet til anlæggelse og drift af trafik anlæg og til kollektiv trafik, er et forslag, som vi har set før. Det var transport- og energiministeren også inde på. Vi så det sidst i november 2004. Dengang var det ikke Venstres kop te, det er det heller ikke i dag.

Vi har tre grunde til at afvise forslaget.

For det første ser vi det som en ekstra skat på privatbilisterne, og det ønsker vi ikke. Bilisterne

betaler i dag mere end 35 mia. kr. om året i skatter og afgifter, og vi ønsker ikke at forøge det. Det ville i øvrigt også være i strid med regeringens skattestop.

Den anden grund til at afvise forslaget er, som ministeren også var inde på, og der er jeg enig med ministeren, at vi er nervøse for, at kommunerne vil anvende modellen som en skatteskrue, hvor de investeringer i trafik anlæg og kollektiv trafik, som vi i dag finansierer via kommuneskatten, fremover så bliver finansieret via et trafikbetalingssystem, uden at kommuneskatten i øvrigt ændres, og det er altså en skatteskrue, vi ikke ønsker at give kommunerne.

Den tredje grund til at afvise forslaget er rent faktisk, at vi tror, man skal gå en anden vej. Vi mener faktisk, at investeringerne i kollektiv trafik i eksempelvis Københavnsområdet er vejen at gå, og de investeringer er i fuld gang.

Regeringen har fremlagt forslag om en udbygning af metroen med en cityring, der går fra Københavns Hovedbanegård over Højbro Plads, Kongens Nytorv, Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg og Vesterbro. Derved vil vi i tilslutning til de eksisterende metrostrækninger få mulighed for at transportere utallige borgere til og fra og rundt omkring i kommunen på en nem og effektiv måde.

Dertil kommer, at trængselsproblematikken på vejnettet til og fra København bl.a. løses ved en udbygning af motorvejsnettet, som vi ser ude på Motorring 3 i øjeblikket, og det er et led i den trafikaftale, som regeringen har med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre. Så vi vil altså hellere investere både i udbygningen af kollektiv trafik og i udbygningen af vejnettet i stedet for at lave en betalingsring.

Endelig vil jeg så sige, og det er sådan måske mere overordnet, at vi i Venstre faktisk ikke mener, at privatbilisme i videst muligt omfang skal begrænses. Det er ellers de toner, der ligger i SF's forslag. I Venstre ønsker vi jo at give borgerne frihed, frihed og fleksibilitet til selv at vælge deres transportmiddel, hvad enten det er kollektivt eller privat, og vi vil derfor endnu en gang afvise SF's beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Vi har jo haft lejlighed til at diskutere dette emne før, og derfor tror jeg faktisk, at jeg denne gang vil prøve at hive fat i et enkelt lille element af det, fru Gitte Lillelund Bech sagde, nemlig det med skattestoppet, for jeg har jo meget svært