

regeringspartierne, Dansk Folkeparti og Kristeligt Folkeparti, hvor der blev truffet en række konkrete beslutninger, som vil være med til at styrke trafikafviklingen i og omkring de store byer, ikke mindst i hovedstaden, vil medvirke til at løse mange af de problemer, som forslaget peger på.

På den baggrund indstiller jeg, at SF's forslag afvises:

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg forstod på ministeren, at ministeren vil sikre, at der ikke kommer flere afgifter. Skal det forstås sådan, at ministeren så kunne overveje et system, hvor man lagde om på nogle afgifter? For ministeren skal være opmærksom på og er sikkert opmærksom på, at borgerlige politikere i vores største byer er meget interesserede i at få det her redskab på en eller anden måde. Så skal jeg forstå det sådan, at ministeren kunne være åben for nogle omlægninger inden for afgiften? Jeg er godt klar over, at afgiftsstørrelsen er en hellig størrelse.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nej, sådan skal det ikke forstås. Vi er imod trafikbetalingssystemer i byerne. Jeg har godt noteret mig, at enkelte borgmestre i store byer er meget begejstrede for dette her, men det gælder ikke regeringen.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jo, men det gælder jo folk inden for regeringspartierne, som i, skal man sige selvstyrets navn, selvforvaltningens navn, decentraliseringens navn ønsker at bruge det her redskab. Og det er jo sådan i andre landes byer, f.eks. i London, at det der er indført, uden at det har splittet landet ad, og at det i første omgang er indført imod, skal man sige, erhvervenes interesser eller i hvert fald med deres modvilje, men efterfølgende er de blevet meget glade for det, så efterfølgende har det fået en meget stor tilslutning. Det må da også indgå i ministerens overvejelser.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Ja, det gør det bestemt også. Altså det, som hr. Poul Henrik Hedeboe tænker på, er et egentlig

bompengesystem, forstår jeg, hvor man betaler et relativt højt beløb for at køre ind i en by. Jeg mener, det er usædvanlig uhensigtsmæssigt, og jeg mener i virkeligheden også, at det er ganske asocialt, for nogle mennesker har råd til at betale 50 kr. hver dag for at køre ind i London, andre har det ikke.

Kl. 10.05

Det har haft en effekt i London, det er der ingen tvivl om. Jeg ved jo også, at Trafikudvalget har været ovre og se det, men jeg synes, at enhver sammenligning af eksempelvis London og København er fuldstændig ude af proportioner.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg er sådan set enig med ministeren i, at hvis man bare satte et bompengesystem op rundt om København uden at gøre andet, så kunne det få nogle ret asociale konsekvenser. Derfor er spørgsmålet i virkeligheden, om man ikke, før man, om jeg så må sige fuldstændig fejer det her forslag af banen, burde forsøge at lave en samlet plan for den trafikale afvikling i København, både den kollektive trafik og den private trafik. For det kunne jo være, at det viste sig, at man med fordel kunne indføre bompenge mod til at gengæld at åbne op for andre, om jeg så må sige, livslinier.

Vi har jo en masse gode planer, men vi har faktisk ikke én samlet plan. Måske var det en idé at starte der og så se, om det er nødvendigt eller ikke nødvendigt at indføre sådan en betalingsring.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Om Københavns Kommune eller andre kommuner ønsker at lave en samlet plan for at afvikle trafikken i deres kommune er jo fuldstændig op til dem selv. Det kan man jo beslutte, hvis man vil i Fredensborg, og det kan man beslutte, om man vil i København, det er jo ikke noget, regeringen kan blande sig i.

Men jeg må nok sige, at der, hvor regeringen kommer ind, jo er, når vi diskuterer, hvad man gør for at løse problemerne. Og der er den nye Metrocityring og metrosystemet i det hele taget jo en fantastisk fælles investering, der foretages af stat og kommune sammen for at løse mange af problemerne. Og når man tænker på, at metroen fuldt udbygget med det eksisterende me-