

34. møde

Fredag den 13. maj 2005 kl. 10.00

Dagsorden

1) Første behandling af beslutningsforslag nr.

B 57:

Forslag til folketingsbeslutning om kommunal adgang til at indføre trafikbetalingsystemer.

Af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.

(Fremsat 5/4 2005).

2) Første behandling af beslutningsforslag nr.

B 58:

Forslag til folketingsbeslutning om satsning på cykeltrafik i de danske byer.

Af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.

(Fremsat 5/4 2005).

3) Første behandling af beslutningsforslag nr.

B 59:

Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af kørselsafgifter på tunge køretøjer.

Af Martin Lidegaard (RV) m.fl.

(Fremsat 5/4 2005).

4) Første behandling af beslutningsforslag nr.

B 62:

Forslag til folketingsbeslutning om en styrkelse af børns retsstilling.

Af Lissa Mathiasen (S) m.fl.

(Fremsat 6/4 2005).

5) Første behandling af beslutningsforslag nr.

B 70:

Forslag til folketingsbeslutning om børns ret.

Af Line Barfod (EL) m.fl.

(Fremsat 12/4 2005).

6) Første behandling af beslutningsforslag nr.

B 46:

Forslag til folketingsbeslutning om gennemførelse af kontrol med markedsføring af usunde føde- og drikkevarer til børn under 16 år.

Af Lone Møller (S) m.fl.

(Fremsat 30/3 2005).

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af beslutningsforslag nr.

B 57:

Forslag til folketingsbeslutning om kommunal adgang til at indføre trafikbetalingsystemer.

Af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.

(Fremsat 5/4 2005).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Beslutningsforslag nr. B 57 er en stort set uændret genfremsættelse af beslutningsforslag nr. B 2 fra sidste folketingssamling. B 2 blev jo førstebehandlet her i salen i november sidste år, så vi kender jo sagen, og det er jo sådan lidt trygt.

Min holdning til forslaget har ikke ændret sig siden sidst. Jeg er stadig imod forslaget og vil her fremhæve de væsentligste argumenter for at afvise forslaget.

Først og vigtigst ønsker regeringen ikke, at bilisterne belastes med flere afgifter. De er, tror jeg de fleste er enige om, belastet hårdt nok. Et vejafgiftssystem som det her foreslåede vil nemlig øge den samlede afgift på bilisterne, og det er ikke regeringens politik. De danske bilister betaler allerede i dag meget store beløb i skatter og afgifter, og vi ønsker derfor ikke at påføre dem yderligere byrder.

Dernæst kan en ukoordineret indførelse af betalingssystemer i forskellige byer gøre det meget vanskeligt for den enkelte borger, der bevæger sig rundt i bil, at gennemskue og tage højde for de forskellige betalingssystemer og tekniske løsninger og raffinementer, der kan findes et utal af.

Ligeledes vil mulighederne for at indkræve afgifter i byerne sætte borgerne i en usikker situation. De kan frygte, at kommunerne indfører en skatteskrue, der kan drejes på, når kommunerne ønsker at øge udgifterne til anlæg og til drift. Yderligere kan forslaget placere en række trafikale nøglekommuner i en faktisk monopol-situation. Forslaget giver dem mulighed for selvstændigt at bestemme pris og omfang af betalingssystemet, uafhængigt af, om de betalende trafikanter er borgere i kommunen eller i andre kommuner.

Afslutningsvis vil jeg igen fremhæve, at den politiske trafiktafte fra november 2003 mellem