

Danmark gør noget, nej, det er nødvendigt med fokus på det i hele EU, så vi sikrer, at det er strafbart at forurene fra skibe i alle EU's medlemslande. Der kan jeg også sige, at vi forventer os meget af det nye varslingsystem, så vi mere effektivt kan afgrænse skaderne, når der er sket en forurening.

Det er faktisk også os Socialdemokrater, der er gået forrest med at kræve hårdere straffe til miljøsyndere generelt, så også på det punkt er der nu opbakning fra regeringen i den her sag. Derfor støtter vi forslaget i Socialdemokratiet.

Men vi er endnu ikke helt tilfredse, for hvis vi virkelig vil forureningen fra skibene til livs, og det vil vi, og det skal vi, så skal vi være mere opmærksomme på at følge skibene fra tredjelande, der er i transit i danske eller måske engelske farvande, f.eks. skibe fra Nigeria, der er i transit til Rusland eller på gennemsejling i Middelhavet, for det er her, de virkelig store miljøsyndere findes.

Men det her forslag er altså et skridt i den rigtige retning, og hvor er det i øvrigt også glædeligt, at vi igen her ser, at EU gør en forskel til gavn for miljøet.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Jørn Dohrmann fra Dansk Folkeparti.

Kl. 16.20

Jørn Dohrmann (DF):

Fra Dansk Folkepartis side vil vi gerne udtrykke vores tilfredshed med, at regeringen er villig til at trække i arbejdstøjet, så vi får en bedre bekæmpelse af forureningen fra skibe.

Jeg vil også godt sige til regeringen: Jeg synes, det er på høje tid, at man træder i karakter på det her område netop omkring skibe. I det sidste par uger har vi jo set, at regeringen bare har ladet stå til, hvor man ikke har overholdt Baselkonventionen; gamle færges er blevet sejlet til Indien og er blevet skrottet. Der har man bare ladet stå til.

Det kan vi ikke acceptere fra Dansk Folkepartis side, så vi vil gerne være med til at gøre den indsats, der skal til for at få stoppet den forurening, der sker fra skibe ude på havet.

Der er ting, man kan gøre fra et lands side. Vi synes, det er godt, at man tager nogle initiativer, hvor man kan være med til at stramme op, så vi får en mere ensartet behandling af de sager, hvor vi ved, at der sker en stor forurening.

Så vil jeg gerne kvittere over for regeringen for, at man nu fremsætter et beslutningsforslag, som kan give myndighed til at arbejde videre med det her. Vi har jo set gang på gang, at Danmark har tiltrådt nogle af de internationale konventioner, som netop går ud på at forebygge forurening fra skibe. Man har tiltrådt MARPOL-konventionerne, så man har et fælles grundlag i den internationale lovgivning.

Men vi har også set nogle af reglerne fra denne konvention ikke blive gennemført ensartet i alle medlemslandene. Dansk Folkeparti mener, at vi må være med til at gøre det muligt, at vi får en ensartet håndhævelse.

Vi ønsker ikke, at nogle bliver straffet i ét land, men får fri i et andet land. Så miljøproblemer er ikke kun et dansk problem. Det er selvfølgelig et af de områder, hvor vi ser, at her kan vi gøre meget mere, hvis vi er fælles om at løse de her miljøproblemer.

Derfor skal vi selvfølgelig også være med til at stramme op på det her område. Så er vi tilbage ved, om det er godt nok. Der har vi den klare holdning i Dansk Folkeparti, at det her kun er et skridt på vejen. Når vi læser lovforslaget, står det således, at lovovertrædere *kan* identificeres og retsforfølges, men bør der ikke stå, at de *skal* retsforfølges?

Vi vil gerne have noget mere håndfast, så man også får en forpligtelse til at skulle retsforfølge og ikke bare kan. Det er vigtigt, at vi får taget hånd om de såkaldte slyngelstater, så de ikke bliver ved med at sende deres plimsollere ud på det åbne hav og lader det blive svinet til. De lande, som har en meget høj miljøprofil, bl.a. Danmark, vil selvfølgelig retsforfølge deres syndere, men vi skal have den her ensartethed. Det er vigtigt, at det kommer ind i det videre lovgivningsarbejde. Så jeg håber på, at justitsministeren vil arbejde videre, så der kommer nogle yderligere stramminger på området.

Jeg vil godt spørge: Hvilke lande får egentlig stramminger med det her beslutningsforslag, som vi lægger op til, og hvilke lande lever i dag ikke op til de aftaler, der er lavet på området?

Vi synes i hvert fald fra Dansk Folkepartis side, at det er vigtigt, at vi arbejder videre med at få nogle stramminger.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Næste ordfører er hr. Tom Behnke, Det Konservative Folkeparti.