

Den næste sag på dagsordenen var:

**6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 83:**

**Forslag til folketingsbeslutning om udkast til rammeafgørelse om skærpelse af de strafferetlige rammer med henblik på håndhævelse af lovgivningen til bekæmpelse af forurening fra skibe.**

Af justitsministeren (Lene Espersen).

(Fremsat 27/4 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Birgitte Josefsen (V):**

Gennem de seneste år har der været indtil flere ulykker på havet, som har medført olieforurening, og bl.a. den store ulykke med olietankeren »Prestige« i 2002 satte mange spor, og med baggrund i de efterhånden mange sager med miljøforurening som følge udtrykte EU's medlemslandes stats- og regeringschefer deres bekymring på Det Europæiske Råds møde, der var i København den 13. december 2002, og omtalte behovet for yderligere foranstaltninger vedrørende ansvarsplacering og sanktioner over for de olieforureninger, vi har set. Den samme bekymring kom fra landenes justits- og indenrigsministre.

Nu foreligger der så et udkast til rammeafgørelse om at skærpe de strafferetlige rammer med henblik på håndhævelse af lovgivningen til bekæmpelse af forurening fra skibe. Der lægges op til at gøre de internationale regler for forurening fra skibe til en fællesretlig sag og sikre, at man kan benytte nogle passende sanktioner i forhold til at hæve strafferammen over for den eller dem, der udtømmer forurenende stoffer i havet.

Kl. 16.15

EU-landene forpligter sig med det her forslag til at vedtage at sikre, at man både over for juridiske og fysiske personer kan straffe med såvel bøde som konfiskation og gå så vidt som at sige, at der ikke må drives virksomhed. Det er desuden anført, at ikke blot skibets ejere, men også eksempelvis lastejerne kan straffes. Og der lægges op til, at der fastsættes en præcis definition af, hvornår der foreligger en forurening af havmiljøet, og det sikres, at medlemslandene foretager den nødvendige efterforskning af havforure-

ning, så lovovertræderne dermed kan identificeres og retsforfølges.

Venstre har konstateret, at også en effektiv og hurtig information til øvrige EU-lande, der grænser op til det åbne hav, er tænkt ind i det her forslag, for at man kan iværksætte en hurtig indsats og begrænse de forureningskatastrofer, der nu engang måtte opstå, men heldigvis ikke skal opstå.

I forhold til dansk lovgivning kan vi konstatere, at det, forslaget her går ud på, er, at vi hæver strafferammen fra fængsel i op til 4 år, til fremover, hvis det her bliver besluttet, en strafferamme på op til 6 år.

I Venstre kan vi tilslutte os det beslutningsforslag, der ligger, da vi synes, det er af afgørende betydning, at man sætter ind over for dem, der forurener miljøet. Vi vil gerne sige, at vi også håber, at det her forslag kan medføre, at man kigger på, om man kan hæve bødestrafen i Danmark.

Hvis vi går ind og kigger på, hvad der er sket af forureningssager over årene, kan vi konstatere ud fra de statistikker, der ligger, at der i 2002 var 71 forureningssager i danske farvande, og i 2004 var antallet steget til 152. Det i sig selv siger jo, at det er vigtigt at få fokuseret på den her problemstilling, og at det også er vigtigt, at man har et fælles fodslag i forhold til de her forureningssager, da olieforurening på hav jo ikke kender landets grænser.

Vi kan tilslutte os beslutningsforslaget.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Magnus Heunicke fra Socialdemokratiet.

**Magnus Heunicke (S):**

Olieklatter dræber tusindvis af fugle, forurener vores strande og ødelægger vores miljø. Alt for ofte ser vi de her kedelige visitkort fra skibe, der passerer Danmark. Vores signal til de skruppeløse forurenere skal være helt klart: Det tolererer vi ikke. Det er ikke til at forstå, hvad der sker i hovedet på de folk, der forurener vores have på den måde. Der gælder ingen undskyldning.

Derfor var det også den tidligere socialdemokratiske og radikale regering, der placerede Danmark som foregangsland på det her område. Vi pressede på allerede i 2001 for fælles regler i EU om forurening fra skibe, og derfor kan vi kun være meget tilfredse med, at regeringen på den her måde forsøger at gå i vores fodspor. For det hjælper jo ikke særlig meget, hvis vi bare i