

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Morten Bødskov, at jeg er fuldstændig enig i, at man oftest kan gå på to ben, det går i hvert fald hurtigere, end hvis man går på et.

Derfor er det jo også vigtigt, at man, når man laver initiativer, der strammer, så følger det op bl.a. med forebyggende initiativer på andre områder. Jeg har også redegjort for her, hvad regeringen allerede for længst har sat i gang, og som har medvirket til at nedbringe antallet af personer, som bliver dræbt i trafikken hvert år. Vi er nede på et historisk lavt tal, og det tror jeg bl.a. skyldes mange af de færdselssikkerhedsmæssige initiativer, der er taget.

Jeg tror ikke, vi er særlig uenige om det. Det eneste, jeg anfægter, er bare at tro, at kampagner er det eneste, der hjælper, for jeg synes faktisk, de sidste 3 år har vist, at der er også meget andet, der kan trække tingene i en fornuftig retning. Men jeg mener stadig væk, at projektet »Respekt for fart«, som jeg håber, alle kunne tage ud at se som inspiration, nok er noget af det, der skal til, især hvis man skal komme ind under huden på de unge.

Kl. 15.45

For så vidt angår den koordinerede indsats, vil jeg blot sige, at det holder vi møde om. Jeg er meget enig i, at det er en opgave, der skal løses på lige så god vis, som den bliver i dag.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Dernæst er det fru Line Barfod, der har bedt om en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Jeg synes ikke, jeg har hørt nogen under debatten tale for, at forebyggende arbejde alene bestod i en kampagne med lidt pjecer og lidt indslag i tv, eller hvad man nu ellers kunne forestille sig, men at forebyggelse netop skulle bestå af mange ting.

Derfor vil jeg gerne høre om det projekt, som ministeren nu har talt så varmt om flere gange, og som jeg kan forstå at Vejle Amt står for: Hvem skal lave den slags i fremtiden, når kommunalreformen er blevet vedtaget af regeringen og Dansk Folkeparti? Hvem er det så helt konkret ministeren forestiller sig fremover vil lave den type forebyggende arbejde, når vi ikke længere har nogen amter eller regioner, der kan va-

retage det, men det skal være op til de enkelte kommuner?

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige, at som projektet i dag er skruet sammen, er det nu min opfattelse, at forsikringselskaberne i meget høj grad bidrager til, at det her projekt kan komme op at stå. Vejle Amt har også investeret penge i det fra starten af, og der er jeg da helt overbevist om, at det er en opgave, som gerne vil videreføres af kommunerne i det berørte område.

Det, jeg synes er vigtigt omkring projektet »Respekt for fart«, er sådan set, at man udbreder kendskabet til det, og også meget gerne, at nogle af de andre forsikringselskaber fatter interesse for at få lavet den her slags tilbud. Det kræver nogle lidt specielle forhold at kunne gennemføre projektet, fordi en af øvelserne jo netop er, at man skal prøve at køre med meget høj fart og også med høj vægt for at se, hvordan det påvirker bilen – der benytter man i »Respekt for fart« Vandel Flyveplads/Lufthavn, som er nedlagt, til det formål – men jeg har da en tro på, at hvis man reklamerer for det, så tror jeg også, det er noget, der kan etableres andre steder i landet, og jeg synes da, at man skal rose Vejle Amt for, at der var folk, der tænkte visionært, men jeg tror da ikke, at folk vil tænke mindre visionært, fordi de bliver ansat af en kommune fremover.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Nu håber jeg, jeg har misforstået ministeren, for jeg er godt klar over, at et væsentligt formål med kommunalreformen er, at vi skal have langt mere privatisering på en række områder, men at det også skulle betyde, at færdselssikkerheden fremover og forebyggelse af færdselsulykker skulle privatiseres, havde jeg dog ikke forstået. Så jeg håber, jeg har misforstået det ministeren siger om, at det fremover skal være op til forsikringselskaberne at sikre, at der bliver gennemført forebyggende initiativer på færdselsområdet.

Med hensyn til kommunerne forstår jeg heller ikke, hvordan ministeren forestiller sig, at den enkelte kommune skal kunne tage initiativer. Selv om kommunerne bliver større, er de trods alt stadig begrænsede i forhold til den udstrækning, som amterne havde, og der er jo forskel på, om det er i 14 amter, der skal tages initiativer, eller om det er i 99 kommuner.