

Nu er der tale om med dette lovforslag, at man laver en parallelitet, og det er vi selvfølgelig tilfredse med. Men jeg kunne da godt forestille mig, at man med tiden også kunne se på, om man ikke i det hele taget skulle prøve at se, om man strafniveauet skulle højere op.

Hvis man har kørt fuldstændig vanvittigt i trafikken, så vanvittigt, at man har slået nogle andre ihjel, er det min opfattelse, at selv om det er uagtsomt manddrab, bør der være en klækkelig straf.

Men vi støtter naturligvis lovforslaget her. Vi ser det som et godt initiativ, og specielt det, at der bliver tale om en parallelitet.

(Kort bemærkning).

Anne Baastrup (SF):

Nu har hr. Tom Behnke jo en fortid som politibetjent og ved derfor også, hvordan de unge fungerer i det virkelige liv. Jeg vil godt spørge: Tror hr. Tom Behnke, at dette lovforslag isoleret set vil forebygge særlig hensynsløs kørsel?

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (KF):

Jeg tror absolut, det har en betydning, at man herfra sender et entydigt signal om, at det her vil man ikke acceptere, her skal der sættes ind, og at man laver parallelitet mellem hensynsløs kørsel og så spritkørsel, så strafudmålingen dér som udgangspunkt er ens, at strafniveauet er ens som udgangspunkt. Det tror jeg har en betydning, i forhold til at man er opmærksom på, at der er fokus på det her område, at vi som politikere har fokus på området, og at det bliver signaleret ud.

Fru Anne Baastrup har tidligere spurgt andre ordførere, om det her er nok, at man ændrer på skærpelsen i straffene, og der tror jeg bestemt, at der skal mere til. Og der har regeringen gjort mange andre tiltag på det her område, hvor man bl.a. har sat ind over for de unge bilister og sørget for, at selv de milde overtrædelser altså betyder, at man ret hurtigt som ung bilist får en betinget frakendelse, og at det får en konsekvens på et tidligere tidspunkt.

Kl. 15.15

(Kort bemærkning).

Anne Baastrup (SF):

Nu er det jo isoleret set en forøgelse af strafferammen til 8 år. Hvor mange unge mænd tror hr. Tom Behnke ved, om det er 2 år, 3 år, 10 år, 15 år, de kan risikere at komme i fængsel, hvis de

bliver snuppet for at køre for hurtigt op ad Frederikssundsvej?

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (KF):

Jeg tror bestemt, det har betydning, hvad det er for strafferammer, vi har i lovgivningen. Hvis ikke det havde nogen betydning, så kunne vi jo bare sige, der ikke var nogen strafferammer. Hvis det var det, kunne man sætte strafferammen til 5 timer. Selvfølgelig har det en betydning, hvordan strafferammen er. Men hvilken betydning strafferammen konkret har i det enkelte hoved, kan jeg selvfølgelig ikke stå her og udtale mig om.

(Kort bemærkning).

Morten Bødskov (S):

Lidt i forlængelse af det, fru Anne Baastrup spørger om, tror jeg, at man skal passe på med at overdrive forståelsen hos de unge af den konsekvens, man ønsker at sætte her. Jeg tror faktisk også, at man kunne få hr. Tom Behnke til at give os ret i, at det temmelig sikkert er de færreste af de her unge, som er opmærksom på det, der står. Det er jo ikke ændring af straffeloven. Man kan sige, at det er ændring af normalttilfældet, når man ændrer straf for særlig hensynsløs kørsel fra nu 6-8 måneder til 10-12 måneder.

Men jeg er meget glad for, at hr. Tom Behnke er opmærksom på, at der skal noget mere til, og at vi er nødt til at øge fokus på forebyggelsen af det her problem. Det synes jeg vi skal tage med.

Jeg var meget positiv over, at Dansk Folkeparti var så klar i mælet, og jeg er faktisk endnu mere positiv over, at man fra konservativ side er klar til at se på, hvordan vi kan styrke forebyggelsen af det her problem, for det er der behov for, ikke mindst når vi ser, hvordan bevillingerne har formet sig eksempelvis til Rådet for Større Færdssikkerhed i de seneste 3-4 år.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (KF):

Jeg skal understrege igen, at for os er ordet konsekvens helt centralt, og vi opfatter det på den måde, at der skal være tale om konsekvens, at man som lovovertræder skal opdage og føle, at det har en konsekvens, at man overtræder de pågældende bestemmelser.

Men jeg er også enig med hr. Morten Bødskov i, at man ikke kan lade det stå alene. Det skal jo altså stå på to solide ben. Det ene er, hvor vi går ind og sanktionerer over for dem, der overtræ-