

kan betale sig at køre fra Århus til Flensborg for at købe et køleskab. Det er uholdbart.

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Nu kan jeg så forstå, at Socialdemokratiet ikke vil være med til at fremme konkurrencen på varerne, for nu vil man lige pludselig ikke være med til at liberalisere lukkeloven. Det var ellers det, der blev slået fast lige før, at det var vigtigt, at man fremmede konkurrencen.

Vi mener fra regeringens side stadig væk, at det vil være at øge konkurrencesituationen på det danske detailhandelsmarked, hvis man liberaliserer, og derfor gennemfører vi naturligvis liberaliseringen.

Til spørgsmålet om, hvor prisforskellen ligger, vil jeg sige, at hvis ikke man vil være med til at øge konkurrencen, der vil være med til at konkurrere avancenniveauerne ned, så er der kun det tilbage at ændre på afgiften. For det, der gør, at der er et provenu at hente, er, at der er forskel på dansk moms og tysk moms, og det har vi ikke mulighed for at ændre, medmindre vi vælger at prioritere over 50 mia. kr. til at sænke dansk moms til tysk niveau.

Det lød på Socialdemokratiet, som om det var en tanke, man var varm på i weekenden. Jeg kan forstå, at varmen nu er forsvundet.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Den sidste spørger har frafaldet sit ønske om at stille spørgsmål til skatteministeren, og derfor går vi over til næste sag på dagsordenen om et par minutter, når medlemmerne har haft lejlighed til at komme til stede i salen. Vi skal jo under næste sag på dagsordenen stemme.

Så om et par minutter, når jeg skønner, at vi er ved at have en beslutningsdygtig forsamling, vil vi gå over til næste sag på dagsordenen. Og jeg beder medlemmerne i mellemtiden om at indtage deres pladser.

Kl. 13.55

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 42: Forslag til lov om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren.**

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 23/2 2005. Første behandling 1/3 2005. Betænkning 12/4 2005. Anden behandling 26/4 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 114 stemmer.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Anden behandling af lovforslag nr. L 7: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.).**

Af justitsministeren (Lene Espersen).

(Fremsat 23/2 2005. Første behandling 3/3 2005. Betænkning 28/4 2005. Ændringsforslag nr. 1-4 af 29/4 2005 uden for betænkning af justitsministeren (Lene Espersen)).

Der var ikke stillet ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der stillet 4 ændringsforslag af justitsministeren (Lene Espersen).

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under et.

Ingen bad om ordet.