

uddannelse i et område i samarbejde med den lokale uddannelsesinstitution. Hermed sikres både, at der findes uddannelsesstilbud i udkantsområderne, og at uddannelsesstilbuddene i disse områder har en kvalitet, der kan stå mål med de større byers uddannelsesstilbud.

Der ydes endvidere tilskud til institutioner for erhvervsrettet uddannelse eller MVU/CVU-institutioner, der udlægger *videregående uddannelser på Bornholm*. Tilskuddet ydes til dækning af ekstraordinære omkostninger ved at udlægge uddannelsen til Bornholm.

Til regionale initiativer med baggrund i hensyn til særlige forhold vedrørende institutions- og undervisningsmiljø er der på finansloven for 2004 mulighed for at yde op til 1 mio. kr. i tilskud til lærere og udstyr fra *AMU-puljen til øer*, når hensyn til særlige forhold vedrørende institutions- og undervisningsmiljøet taler for, at det er mest hensigtsmæssigt, at uddannelsen afholdes nærmere deltagerens bopæl.

### 7.8. Trafikinvesteringer

Regeringens investeringsplan fra 2003, indeholder en gennemgang af, hvorledes regeringen ser det fremtidige råderum til investeringer på transportområdet anvendt.

Investeringsplanen indeholder en lang række trafikale indsatser, der dels skal *afhjælpe trængselsproblemerne i hovedstadsområdet* og dels *styrke sammenhængen mellem og inden for landsdelene*. På baggrund af regeringens oplæg er der indgået politisk aftale om de kommende års investeringer.

Igennem de sidste år har der været foretaget store trafikale investeringer på både bane- og vejområdet og både i og uden for Hovedstadsområdet. Investeringerne på trafikområdet vil også i de kommende år være fordelt på både Hovedstadsområdet og det øvrige land. Der er dog store forskelle på de trafikale problemstillinger i forskellige landsdele, og det er ikke nødvendigvis de samme løsninger, der skal til. I hovedstadsområdet er der stigende trængselsproblemer på vejene, og en reduktion heraf vil være et fokusområde i de kommende år.

For resten af landet er der samtidig truffet beslutninger om en række vejprojekter. Endvidere sættes der løbende penge af til vedligeholdelse af det samlede vej- og banenet, så værdien og kvaliteten af den samlede infrastruktur oprettholdes.

Endelig er der med trafikaftalen fra 2003 truffet beslutning om en anlægspulje på 1 mia. kr. til

mindre investeringer, der skal forbedre fremkommeligheden og øge trafikikkerheden. Puljen kan desuden anvendes til medfinansiering af amtslige og kommunale projekter inden for samme formål, hvor der vurderes at være væsentlige sammenfaldende statslige og regionale interesser.

### 7.9. Planlægning

I 2004 er vedtaget en ændring af planloven, som gør det muligt at udarbejde landsplandirektiver for op til 8.000 *nye sommerhusgrunde i kystnærhedszonen*, som primært skal placeres i landets yderområder, hvor sommerhusgrundene kan give en lokaløkonomisk effekt. Mange af landets små øer har særlige behov for økonomisk udvikling. De krav, der gælder i resten af landet for placering af grunde, kan derfor fraviges på små øer efter en samlet afvejning af interesser.

Kystkommunerne og regionplanmyndighederne er blevet inviteret til at indsende konkrete forslag til udlæg af nye sommerhusgrunde. På baggrund heraf har Miljøministeriet i foråret 2005 udarbejdet et forslag til landsplandirektiv for udlæg af nye sommerhusgrunde, som er fremlagt til offentlig debat. Efter udstedelse af landsplandirektivet og kommunernes efterfølgende udarbejdelse af kommune- og lokalplaner, vil sommerhusgrundene kunne udstykkes og bebygges.

Som opfølgning på regeringens landsplanredegørelse fra 2003 er der endvidere iværksat en række *dialogprojekter* i samarbejde mellem kommuner, regionale myndigheder og ministerier. Heraf er nogle knyttet til de regionale vækstsamarbejder.

Miljøministeriet bidrager til to dialogprojekter i Nordvest- og Sydsjælland, der er igangsat for at øge den regionale lighed. I Nordvestsjælland fokuseres på rollefordelingen mellem byerne i egnens 12 kommuner, og der er udarbejdet en fælles strategi for bosætning, erhverv, turisme og sundhed. Strategien betoner områdets muligheder som nabo til hovedstaden. I Sydsjælland arbejder 11 kommuner med en fælles vision, der ser egnens fremtid som en kombination af ny lokal erhvervsudvikling og varetagelsen af oplandsfunktioner for hovedstaden.

### 7.10. Kultur

Et alsidigt og levende kulturliv har en vigtig betydning for bosætningsmønstret regionalt og for et lokalområdes evne til at tiltrække erhverv og turisme. Det omfatter såvel grundtilbud til