

Skriftlig redegørelse

(Redegørelsen er optrykt i den ordlyd, hvori den er modtaget).

Energipolitisk redegørelse 2005 af 27/4 05.
(Redegørelse nr. R 7).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

INDLEDNING

I 2004 stod regeringen i spidsen for markante resultater på energiområdet, der vil påvirke rammevilkårene for de danske energimarkeder i årene fremover. Først og fremmest blev der med de politiske aftaler af 29. marts fjernet en række barrierer for en nødvendig konsolidering og udvikling på el-markedet. Endvidere er EU-direktiverne om liberalisering af el- og gasmarkederne samt EU-direktivet om kvotehandel, blevet implementeret i dansk lovgivning.

I 2005 er ansvaret for energiområdet overgået fra økonomi- og erhvervsministeren til transport- og energiministeren. Transport- og energiministeren fremlægger inden sommerferien 2005 regeringens oplæg til en langsigtet energistrategi, der vil indeholde analyser af udfordringer og perspektiver for den danske energisektor frem mod 2025. Herunder vil udviklingen i energiforbruget til transport blive vurderet. Strategien vil endvidere indeholde en handlingsplan for udbygningen af den overordnede el-infrastruktur. Energistrategien er et led i regeringens opfølgning på de energipolitiske aftaler af 29. marts 2004.

Med energistrategien vil regeringen tilkænde-give, hvordan den finder, at rammerne for energisektoren skal tilrettelægges med henblik på at opnå den ønskede udvikling i marked, effektiv-

itet, forsyningssikkerhed og miljø. Regeringen anser hovedudfordringerne for at være udviklingen på det internationale oliemarked, de internationale klimaforpligtelser, opnåelsen af mere velfungerende energimarkeder, samt realiseringen af erhvervspotentialer på energiområdet.

I lyset af den kommende energistrategi er nærværende redegørelse primært en beskrivelse af større begivenheder og milepæle på energiområdet i det forløbne år.

INTERNATIONAL UDVIKLING OG RAMMER

I international sammenhæng er flere af de senere års begivenheder af markant betydning for udviklingen i energisektoren. Først og fremmest liberaliseringsprocessen for el- og gasmarkederne i EU, men også Kyoto-protokollens ikrafttræden, samt udviklingen på oliemarkederne. Nedenfor er kort beskrevet det seneste års hovedbegivenheder i relation til olieprisen, de internationale klimaforhandlinger, samt i EU.

Olieprisen

Siden januar 2004 er prisen på en tønde råolie (Brent) steget fra ca. 30 USD til et niveau på 50-55 USD. Årsagen er primært, at efterspørgslen efter olie er steget mere end udbuddet, især i Kina, Sydøstasien og USA. Oliemarkedet har derfor i 2004 globalt set opereret tæt på 100 % kapacitetsudnyttelse, hvilket indebærer stor sårbarhed over for kapacitetstab.

Efterspørgslen og udbuddet efter oliereagerer kun langsomt på prisændringer og erfaringen viser, at prisen hurtigt kan ændre sig i såvel op- som nedadgående retning. Det Internationale Energiagentur (IEA) forventer, at olieprisen efter en tilpasningsperiode vil vende tilbage til et væsentlig lavere niveau. Der er dog en betydelig usikkerhed herom.