

ben, for der er ingen tvivl om, at fru Margrete Auken virkelig kæmpede for det.

Da fru Margrete Auken her fra talerstolen redegjorde for, hvordan reglerne er, tror jeg også, der var mange af os, der var overraskede over, at reglerne virkelig var så firkantede. Jeg tror, der er mange, der har overtrådt cyklistreglerne mange gange i løbet af deres liv, og derfor vil jeg også sige som en hyldest til fru Margrete Auken, at vi i hvert fald sikrer, at noget af lovgivningen bliver i overensstemmelse med det, borgerne gør i dagligdagen.

Med disse bemærkninger vil jeg sige tak for den store opbakning, der har været til lovforslaget. Jeg ser frem til udvalgsarbejdet, og som sagt er jeg også indstillet på at give videre besvarelser, hvis nogen skulle være i tvivl om, hvorvidt det sanktionsniveau, vi har lagt os fast på, er tilstrækkelig skrap. Det er det efter min klare overbevisning.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Hr. Morten Bødskov har bedt om ordet. Er det for en kort bemærkning eller for anden omgang? Værsgo, for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Morten Bødskov (S):

Tak for justitsministerens opklaring af, at overhalingsforbuddet følger med, og at man for at få det mest effektivt selvfølgelig gør det på udvalgte strækninger. Det er ganske udmærket.

Vedrørende sanktionsniveauet og at det ikke skal kunne betale sig at snyde, er det jo klart, at alt er relativt i denne sammenhæng. Det, vi taler om, er jo ikke busser, som kører med 5 eller 10 personer, det er jo busser, som kører med 50 og 60 personer, så der er ret store penge involveret i hver eneste transport sydpå, som ofte går til skisportssteder eller andre feriemål.

Kl. 15.40

Hvis der køres 3 timer ud over de tilladte, får chaufføren, så vidt jeg kan se, 3.000 kr. i bøde, og ejeren får 6.000 kr. i bøde. Det kan være en bus, hvor der sidder 50 eller 60 personer, som har betalt 2.500 kr., 3.000 kr. eller 4.000-5.000 kr. for rejsen, så jeg forstår ikke rigtig, at justitsministeren kan være så klippefast i sine kommentarer og mene, at det skulle være i stand til at afholde vognmænd fra sætte chauffører i den situation, at de skal køre ud over den tilladte køre-hviletid.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Morten Bødskov, at man naturligvis aldrig nogen sinde kan udelukke, at der er nogle, der kan lave en økonomisk beregning og ad den vej måske finde ud af, at der er nogle øre at tjene, selv om de overtræder regelsættet. Men det er nu min klare overbevisning, når man ser på det samlede lovkompleks, at de sager, som har været fremme i pressen, og de sager, som jeg mener er relevante ud fra en samlet færdselssikkerhedsmæssig betragtning, er sager, hvor der ofte er kørt meget langt, og hvor det derfor ikke kun er en overtrædelse af de almindelige køretidsbestemmelser om, at man som maksimum må køre 10 timer ad gangen. Det kan også være en overtrædelse af hviletidsbestemmelserne, og som der meget klart er gjort rede for i lovforslagets bemærkninger, betyder det, at der kumuleres op.

Netop dette har jo sådan set også givet anledning til kritik fra nogle af de berørte organisationer. De synes, vi går alt for drastisk til værks, når vi siger, at blot fordi der er en overtrædelse, betyder det automatisk, at man også overtræder andre bestemmelser. Men vi har altså valgt at anlægge den strengeste betragtning, og det vil sige, at der meget ofte også er en overtrædelse af hviletidsbestemmelserne, hvilket gør, at bødeniveauet kommer meget højt op.

Jeg medvirker gerne under udvalgsbehandlingen til at komme med flere pædagogiske eksempler for at fortælle, hvor højt bødeniveauet egentlig bliver samlet set. Men set i forhold til, hvad man tjener på en sådan bustur, og hvad en chauffør skal have i løn, tror jeg roligt, jeg kan sige, at den gevinst, der måtte være ved kun at køre med én chauffør og ikke med to, hurtigt bliver ædt op af det sanktionsniveau, der lægges op til her.

(Kort bemærkning).

Morten Bødskov (S):

O.k. Vi skal ikke tage en lang diskussion om det her, for vi kan jo fortsætte under udvalgsarbejdet, men jeg er glad for at kunne konstatere, at justitsministeren er åben over for at se på spørgsmålet. Jeg håber ikke, det kun er nye pædagogiske modeller for, hvordan det hænger sammen, for det forstår vi sådan set udmærket, men måske en ændring af forholdet mellem den bøde, som tilfalder chaufføren, og den, som tilfalder vognmanden.