

punkt, som lovforslaget træder i kraft. Jeg er nemlig enig i, at de to ting skal gå hånd i hånd af hensyn til færdselssikkerheden.

Hr. Kim Christiansen mente i sit indlæg, at der måske var anledning til at ændre ikrafttrædelsestidspunktet, for så vidt angår spørgsmålet om, hvornår knallerter skal registreres. Der var andre ordførere, der gik endnu videre, og jeg mener, det var fru Majbrit Berlau, der var inde på, at alle knallerter skulle registreres.

Jeg vil sige, at vi har vurderet spørgsmålet nøje. I den ideelle verden er der ingen tvivl om, at det havde været godt at tage alle knallerter med, for så havde vi styr på alle fra starten. På den anden side må man sige, at i dag er der ganske mange mennesker, som har haft en knallert i årevis, og skulle man så lige pludselig indføre den ordning, ville det efter min mening udsætte de borgere for en masse unødigt bureaukrati og besvær, som ikke fandtes, da de erhvervede sig en knallert.

Derfor er det ud fra en samlet betragtning endt med, at vi har sagt: I det godes verden havde det været bedre, at samtlige knallerter havde været med, men vi tager altså en beslutning om, at det er de personer, der erhverver en knallert efter den 1. juli 2006, der kommer med i ordningen.

Jeg vil sige til fru Elisabeth Arnold – jeg takker i øvrigt for de pæne bemærkninger – at jeg ikke i dag kan give et skøn over, hvornår alle er med i ordningen. Men politiets egen vurdering er, at de, som udgør et problem, er dem, som køber nye knallerter og meget gerne vil køre meget stærkt, og lovforslaget skulle i hvert fald være meget målrettet mod dem.

Kl. 15.35

Fru Majbrit Berlau og hr. Kim Christiansen rejste det mere principielle spørgsmål: Jamen kan vi være sikre på at fange de slemme? Jeg vil sige, at selv om det ikke er alle, der får nummerplader fra starten, kommer denne indsats jo ikke til at stå alene. Politiet er allerede i dag i gang med at teste knallerter uanmeldt med henblik på f.eks. at undersøge, som fru Majbrit Berlau spurgte til, om de er tunede. Ved tekniske skoler og andre steder, hvor der typisk er mange knallerter, møder politiet op med et rullebånd, hvor de kan sætte knallerten op og undersøge, om den er ulovlig, og det er altså knallerter både med og uden nummerplade. Politiet kan konfiskere knallerten, hvis den ikke fungerer godt nok, så det er altså ikke sådan, at de, der ikke har nummerplade, slipper. Politiet skal bare

snappe dem i den almindelige kontrol, og det er man opmærksom på.

Så spurgte hr. Kim Christiansen også, om der er taget højde for, at der bør ske en differentiering af det udseende, nummerpladerne skal have, for så vidt angår knallert 30 og knallert 45. Ja, nummerpladerne bliver differentierede, så der bliver forskel på nummerpladerne, alt efter om det er en knallert 30 eller en knallert 45. Jeg mener, det var det, hr. Kim Christiansen spurgte til.

Jeg ved ikke, om jeg skulle forstå fru Elisabeth Arnold sådan, at fru Elisabeth Arnold ikke selv har deltaget i motorløb, men jeg vil sige, at når vi indfører denne bestemmelse, sker det sådan set i en erkendelse af, at der er nogle ungemennesker, som synes, det er voldsomt interessant at køre meget hurtigt, og som godt kan lide at have fart i blodet. Her kan man sige, at frem for at de bare selv arrangerer det under ulovlige omstændigheder og måske til fare for andre, er det altså mere formålstjenligt, at de organisationer, som har den nødvendige ekspertise og uddannelse, kan stå bag, så det bliver et organiseret motorløb med ordentlige afspærringer, og hvor frivillige stiller op og sikrer, at der ikke kommer andre ud på kørebanen osv., så det kommer til at ske under ordnede forhold. Det tror jeg er en fornuftig måde til at afbalancere to hensyn, som ellers retter sig mod hinanden, nemlig unge menneskers lyst til at køre meget hurtigt og det, at færdselssikkerheden tilgodeses.

Jeg er også meget glad for de bemærkninger, der var om lovforslagets del om de kommunale parkeringsvagter. Det har været en grotesk lovgivningsmæssig situation, at de folk, der virkelig parkerer ulovligt, har parkeringsvagterne ikke kunnet klare, hvorimod de, der holder 5 minutter for længe, har kunnet få en klækkelig bøde. Det skulle der gerne blive lavet om på med lovforslaget, som giver yderligere beføjelser.

Det eneste, der egentlig har skuffet mig ved behandlingen i dag, er, at jeg i hvert fald ikke har hørt nogen af ordførerne nævne fru Margrete Auken her fra talerstolen. Men jeg vil i hvert fald sige, at det lille afsnit, der er sat ind for at gøre tilværelsen lidt nemmere for cyklisterne, så de nu kan få lov at cykle over fortovet, er noget, vi kan takke fru Margrete Auken, der her i Folketinget har ført en meget utrættelig kamp for cyklisternes rettigheder, for. Selv om det måske lyder, som om det bliver sagt med et smil på læben, siger jeg det næsten med et stort smil på læ-