

med motorløb, så det er også en sportsgren, som er mig ganske fremmed. Men der må være nogle, der har savnet den her udvidelse af muligheden for at give tilladelse. Der vil vi så gerne lade tvivlen komme justitsministeren til gode og sige, at hun må have gode grunde til at foreslå dette. Det tager vi med ubeset. Det er helt i orden.

Der er mange af de andre forslag, som er ganske udmærkede. Jeg vil selvfølgelig tage fat i den kommunale parkeringskontrol, som flere andre også har nævnt. Det har selvfølgelig vakt stor moro rundtomkring i pressen, at de kommunale parkeringsvagter ikke kan påtale parkering i anden position eller parkering ud for indkørsel eller port. Nu har politiet så endelig generøst overladt det til de kommunale parkeringsfolk også her at tage den drastiske beslutning, at der kan være tale om ulovlig parkering, som man kan indkræve bøde for med det samme. Det synes vi er et yderst fornuftigt tiltag.

Det Radikale Venstre støtter forslaget som helhed.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**  
Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Kamal Qureshi.

**Kamal Qureshi (SF):**

Da SF's ordfører på lovforslaget ikke kunne være til stede, skal jeg på vegne af hr. Poul Henrik Hedeboe læse nogle bemærkninger til det behandlede lovforslag op:

Overordnet set mener vi, at det er en række overvejende fornuftige tilpasninger. Den udvidede adgang for cyklister til overkørsel af fortov og gangstier er et gammelt SF-forslag, som hidtil har været nedstemt af regeringspartierne, så vi er tilfredse med, at det nu i stedet er gjort til regeringens politik.

Kl. 15.25

Hastighedsgrænsen på 80 km/t. for tunge køretøjer på motorveje er muligvis i orden på baggrund af erfaringer fra forsøget og tilpasningen til den øvrige trafikshøjere hastighed, men det kræver nogle afklarende spørgsmål: Hvad er den beregnede teoretiske miljømæssige konsekvens af hastighedsstigningen på 10 km/t.? Hvad er den faktiske gennemsnitshastighed for tunge køretøjer på motorvejene? Og hvis grænsen øges til 80 km/t., vil der så være opfølgende initiativer for at sikre, at denne grænse også overholdes?

Endelig er det en uskik, at forslaget blander så forskellige emner sammen i ét lovforslag.

Hvis ikke vi får fornuftige svar på spørgsmålene om den øgede hastighed for tunge køretøjer, kan vi f.eks. blive nødt til at stemme imod det samlede forslag og dermed også imod de andre elementer i forslaget, vi går ind for.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**  
Tak. Næste ordfører er fru Majbrit Berlau.

**Majbrit Berlau (EL):**

Alt for mange mennesker dør og kvæstes hvert år i trafikken. Der har efter vores opfattelse ikke været gjort nok for at forhindre dette. Hvis regeringen begyndte at sætte ind over for overtrædelser af færdselsloven med samme iver, som når den sætter ind over for anden personfarlig kriminalitet, ville vi være nået langt. Det er desværre ikke tilfældet.

Når dette er sagt, skal jeg fastslå, at Enhedslisten ser dette forslag som et skridt i den rigtige retning. Der er her tale om initiativer, som har til hensigt at øge sikkerheden på de danske veje og samtidig sikre en bedre mulighed for identifikation af knallertkøretøjer.

Men jeg skal i den forbindelse knytte to kommentarer: Først er der ingen tvivl om, at der svindles alt for meget med fartskriverne og køre-hvile-tids-bestemmelserne. Vi tror ikke på, at det her skyldes manglende kendskab til regler hos chaufførerne. Vi mener, at der spekuleres alt for meget i, om det kan betale sig at overtræde reglerne, og det er helt galt. Dårlig trafikssikkerhed skal ikke være et konkurrenceparameter. Dertil er risikoen for og antallet af ulykker og trafikdrab alt for stor.

Men i Enhedslisten er vi glade for det foreliggende forslag. Vi synes, det ser fornuftigt ud at skærpe kontrol- og sanktionsmulighederne, selv om vi kunne have ønsket, at man var gået lidt længere med hensyn til, hvem disse skærpselser skulle omfatte.

Min anden kommentar knytter sig til spørgsmålet om nummerplader til knallerter for at sikre identifikationen. I den forbindelse støtter høringssvaret fra NOAH-Trafik, at der sættes nummerplader på alle knallerter, ikke kun de nye knallerter. Så vidt jeg forstår regeringen, ønsker den ikke at støtte sådan et forslag, og det er jeg noget uforstående over for. Det er jo ikke altid hastigheden, som er afgørende for, om man kunne ønske at identificere et køretøj.

Desuden tror jeg, at det er meget vigtigt at huske, at knallerter, der kan køre 30 km/t., ikke altid er de mest moderne blandt de unge kørere.