

tilfredsstillende, og derfor har vi absolut ingen problemer med at gøre den ordning permanent.

Så er der det, at man fastsætter afgiften på børnepas til 115 kr., hvor der ellers var udsigt til, at den skulle have været 150 kr. Det synes vi er fint nok, og det bliver så med tilbagevirkende kraft, således at der ikke er nogen, der kommer til at skulle betale de 150 kr., men at alle betaler de 115 kr. Det er fint nok.

Så er der den lille finurlighed med hensyn til cyklisterne, som fremover kan få lov til at krydse et fortov, når de kører ud fra en indkørsel. De skal ikke stå af cyklen og trække ud over fortovet. Det er en bestemmelse, som har givet anledning til meget morskab, fordi det, der nemlig også ofte er tilfældet, er, at hvis indkørslen f.eks. er belagt med brosten, således at der er en niveauskæring, så må cyklisterne gerne cykle ud over. Men hvis det er fortovsfliserne, som er gennemgående, er der tale om et fortov, og da man ikke må cykle på fortovet efter lovens hovedregel, må man altså heller ikke cykle på tværs af et fortov. Det er selvfølgelig noget pjat. Den regel burde have været ophævet for længe siden. Det bliver den så nu. Det er vi glade for, og det er vi tilfredse med.

Vi støtter lovforslaget.

Kl. 15.20

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Tak. Næste ordfører er fru Elisabeth Arnold.

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg kan høre på den tidligere ordfører, at der var nogle erfaringer fra det virkelige liv, der virkelig havde slået igennem. Det er da godt, at man kan bruge sine erfaringer fra den del af tilværelsen til også at få gennemført nogle gode ændringer her i lovgivningen.

Det Radikale Venstre synes, det er en dårlig vane, at man laver sådan nogle samlesforslag, hvor der er utrolig mange delelementer, som skal ændres i samme lovforslag. Enkelte af elementerne kunne faktisk godt bære et selvstændigt lovforslag, men da Det Radikale Venstre i det store og hele støtter alle de foreslåede ændringer, vil vi ikke gøre et stort nummer ud af det formelle.

Vi vil blot for en fuldkommenheds skyld nævne, at vi ikke synes, at det er nogen god idé at samle alle disse ændringer i ét forslag.

Men vi støtter som hovedregel de foreslåede ændringer, og jeg vil nævne dem i den rækkefølge, som de står opført i i lovforslaget.

Registreringsordningen for små knallerter: Det er en udmærket idé, som har været luftet adskillige gange i de foregående år, og Det Radikale Venstre har også tidligere erklæret sig villig til at støtte sådan en ordning, men det er klart, at når man for det første har en ret sen skæringsdato for, hvornår knallerterne skal indregistreres, og for det andet ikke tager de brugte knallerter med i indregistreringerne, så vil det selvfølgelig være nogen tid, inden ordningen slår helt igennem og de goder ved registreringen, som nogle af de tidligere ordførere har nævnt, kan opnås, nemlig at det bliver lettere at efterforske færdselslovovertrædelser og lettere at efterforske tyverier osv.

Det kommer til at være en rum tid. Vi må bede justitsministeren om at prøve at danne sig et skøn over, hvor mange år det varer, inden den her ordning kan formodes at få den effekt, som man gerne vil have, men det tager vi så med. Vi kan godt se, at det vil være et meget stort bureaukrati og et meget stort besvær at indføre registrering for alle brugte knallerter, også hvis man indførte en meget hurtig skæringsdato. Det er trods alt en ordning, der har været under diskussion mange år, inden den endelig bliver indført.

Så er der de skærpede sanktioner over for overtrædelser af køre-hvile-tids-bestemmelser. Dem er vi fuldstændig med på. Vi synes, det er helt katastrofalt, at man ganske uden blusel koldt kan kalkulere med, at bøderne er så små, at man kan udsætte både passagerers og medtrafikanterens liv for fare ved at overtræde køre-hvile-tids-bestemmelserne, så det er en skærpet sanktionspolitik, som vi går helt ind for. Måske kan vi også diskutere, om vi skal lave en strengere sanktionspolitik over for vognmændene og ikke blot over for chaufførerne, men også give vognmændene, som i sidste instans er dem, der lukrerer på overskridelserne af køre-hvile-tids-bestemmelserne, et klækkeligt medansvar.

Forhøjelsen af fartgrænser for lastbiler på motorveje fra 70 km/t. til 80 km/t. er vi i princippet ikke modstandere af, for det hænger også sammen med, at man har haft nogle forsøgsordninger, der har kørt et stykke tid, og det er heller ikke godt at have for store forskelle på de hastigheder, der skal være på motorvejene for disse køretøjer.

Den eneste bestemmelse her, som vi har stillet os lidt undrende over for, er den med udvidelse af mulighederne for at tillade afholdelse af motorløb. Jeg har ikke personligt nogen erfaringer