

200 kr. til vognmanden for hver procents overskridelse, så det er ganske fornuftigt. Det er med til at hjælpe dem, som er seriøse, og som overholder lovene, og afskaffer den ulige konkurrence, som de har med dem, der blæser højt og flot på lovene. Så et rigtig godt tiltag ligger der i det.

Endelig er det også sådan, at vi får sat en grænse ind på 30 pct., og så begynder kørekortet at komme i fare. En overskridelse på 30 pct. er ikke noget, man kommer til, det er meget bevidst. Og det er også, selv om man har holdt i kø. Det er nemlig en overskridelse på mere end 2 timer for en almindelig 8-timers-arbejdsdag.

Kl. 15.00

Der bliver også lagt op til en skærpelse af bøderne til de chauffører, som kører uden kørekort til tunge køretøjer, og der bliver mulighed for at anvende digitale fartskrivere – også en god landvinding. Hastigheden på motorveje for lastbiler øges permanent fra 70 til 80 km/t., så lastbilerne glider ind i den almindelige tungvognstrafik og den almindelige afvikling af trafikken.

Der har været nogle forsøg med overhalingsforbud, og vi har set, at det forbud har været en succes. Det har bevirket en glidende trafik i første vognbane, og sådan bliver det fortsat, især når der nu gives lov til at køre med samme hastighed, uanset om det er med bus eller lastbil.

Der er et par punkter mere i forslaget. Muligheden for at give tilladelse til motorløb på offentlige vej udvides, men det skal vel at mærke ske under ordnede og kontrollerede forhold, så der ikke bliver almindeligt anarki, men kun mulighed for, at unge mennesker kan få lov til at race af under betryggende forhold. Til gengæld bliver der meget snævrere grænser for, hvad de ikke må.

Endelig er der en lille landvinding, som afkriminaliserer mange cyklister. Det bliver lovligt at køre fra sit eget grundstykke over fortovet og ud på kørebanen. Der er nok mange, der ikke er klar over, at det er ulovligt i dag, men sådan er tingenes tilstand, og det får vi heldigvis lavet om nu. Jeg tror egentlig, at hvis man så politiets statistik, er der ikke givet mange bøder for det, men det er nok ikke, fordi det ikke har fundet sted. Det er nok, fordi man allerede har nedprioriteret det.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Der er bedt om en kort bemærkning af fru Majbrit Berlau, så jeg beder ordføreren blive på talarstolen.

(Kort bemærkning).

Majbrit Berlau (EL):

I Enhedslisten synes vi jo i bund og grund, at det er meget fornuftigt, at man skærper nogle trafik-sikkerhedsregler, da alt for mange mennesker dør i trafikken i dag. Men jeg vil bare lige høre ordføreren kommentar til de skærpede sanktioner for overtrædelse af køre-hvile-tids-reglerne.

Man ønsker at skærpe sanktionerne for tunge køretøjer, men hvad er årsagen til, at man ikke har medtaget lettere køretøjer såsom taxaer? Vi ved, at mange taxachauffører overtræder disse hviletidsregler i alt for høj grad, hvilket i høj grad skaber fare i trafikken, så hvad er grunden til, at sådanne køretøjer ikke er taget med i lovforslaget?

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Det er først og fremmest et bevisspørgsmål. Det er sådan, at de tunge køretøjer har fartskrivere, så her kan man håndhæve loven. Men jeg er enig med Enhedslistens ordfører i, at der er mange førere af personbiler, der også overtræder færdselslovens § 54, som siger, at man ikke må være træt, når man kører. De kan være på vej hjem efter at have kørt lastbil og overholdt reglerne for lastbiler, og de kan have meget langt hjem. Men det er og bliver et bevisspørgsmål.

(Kort bemærkning).

Majbrit Berlau (EL):

Det kan man selvfølgelig godt forholde sig til, men jeg synes da, det er ærgerligt, at vi kun lovgiver for det, der kan bevises, og indsætter tekniske dippedutter, der skal sikre, at loven bliver overholdt. Man bør vel lovgive ud fra den betragtning, at folk overholder loven, og derfor synes jeg, det er u hensigtsmæssigt, hvis man kun lovgiver for de tunge køretøjer, fordi man mener, de kan få installeret tekniske og elektroniske redskaber, som kan sikre, at loven bliver overholdt. Vi må som udgangspunkt antage, at loven bliver overholdt, og derfor vil jeg henstille, at det sikres, at også mindre køretøjer bliver ført ind i lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Det bliver nok et større arbejde. Vi har jo også tyngdeloven, og jeg er heller ikke sikker på, at den altid bliver overholdt. Problemet er at lave en lov, som kan håndhæves og overholdes, og