

her sager, er jo den retstilstand, der var før, hvor man i al evighed låste begge ægtefæller fast i ydelsessystemet.

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Altså, konklusionen på det her er, at ministeren synes, at det er i orden, at man indfører en lovgivning, som medfører, at folk får en ydelse, som de stort set ikke kan leve af, og at det medfører, at en tredjedel af de her mennesker efter 2 år er kommet ud af det her system, men at en stor del af dem som et skridt på vejen stadig væk ikke har noget arbejde og derfor skal forsørges af deres ægtefælle, og at de derfor stadig væk skal leve på et ydelsesniveau, som ligger under, hvad der er det tilladelige, og hvad man regner med er den nedre fattigdomsgrænse i det her land.

Kl. 14.55

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Det kan vel ikke undre spørgeren, at spørgeren og jeg har et forskelligt syn på samfundet. Jeg synes, det er vigtigt, at mennesker bliver selvforsørgende, kommer ud af ydelsessystemerne og derved får en mulighed for selvstændigt at tilrettelægge deres liv. Det er jo bare en konstatering af forskellen mellem os, og jeg synes, det er en rigtig god ordning, vi har gennemført med starthjælpen.

At nogle så på vej mod arbejde får en periode med ægtefælleforsørgelse, betyder jo, at der bliver et rigtigt økonomisk incitament til, at også den anden kommer i arbejde.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 153: Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven. (Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas m.v.).

Af justitsministeren (Lene Espersen).
(Fremsat 13/4 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Karsten Nonbo (V):

Det lovforslag, vi nu skal i gang med, er opdelt i to dele. Der er en lille del om pasloven, og så er der ellers færdselsloven. Jeg vil tage den lille del først, nemlig pasloven.

Det er en nedsættelse af pasgebyret fra 150 kr. til 115 kr. for børn under 18 år, og det er jo, kan man sige, med tilbagevirkende kraft fra den 1. oktober 2004. Men jeg kan berolige med, at der ikke er noget spørgsmål om tilbagebetaling, for man har rent faktisk siden den 1. oktober 2004 kun betalt 115 kr., og så har folk fået en seddel på, at de muligvis fik en efterbetaling, hvis det her lovforslag ikke gik igennem.

Men da det meget gerne skulle gå igennem, er det store arbejde jo bare at destruere det kartotek, hvor man har dem stående, som eventuelt skylder det resterende beløb.

Selve hovedforslaget er færdselsloven, og her er mange rigtig gode elementer fra justitsministeren, og man fristes til at sige igen. Jeg kan da ønske justitsministeren tillykke med, at antallet af dræbte fortsat er for nedadgående. Det er sådan, at hvis vi tager det sidste kvartal her med, altså kvartalet januar, februar, marts 2005, og så tager de sidste 12 måneder, så er vi nede på lige knap 370. Så det går heldigvis hele tiden i den rigtige retning.

Jeg tror også, at det lovforslag, der ligger her, er et skridt i den rigtige retning. Der er en del tiltag. Det første punkt er, at når det her lovforslag er vedtaget, så skal nye knallerter registreres med nummerplade, og det tror jeg bliver en klar fordel, for vi kommer til at undgå meget af den ræskørsel, chikanekørsel, hvor man gemmer sig bag sin integralhjelm, så ingen kan se, hvem det er, der ligger og fræser rundt. Det bliver en klar fordel. Det bliver også en hjælp til dem, der har en sådan knallert og kører ordentligt, at skulle de få den stjålet, så vil det også være nemmere at finde knallerten til dem. Så det er et forslag for de gode og mod de onde, kan man sige.

Det andet punkt er en skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af køre-hvile-tidsbestemmelserne. Det er sådan i dag, at der kan man hæmningsløst køre. Uagtet om man laver en overskridelse på et kvarter eller på 7 timer, var jeg lige ved at sige, så får man en bøde på 500 kr. som chauffør og 1.000 kr. som vognmand. Nu bliver disse sanktioner skærpet, og man fastsætter det sådan, at det koster 100 kr. til chaufføren for hver procents overskridelse og