

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Det er muligt, at Venstre synes, at både dankortet og kompromiset er udmærket. Jeg spørger til det mere principielle. Det her betyder, at landets borgere, når de køber ind i en butik, kommer til at betale mere for varerne, end de har skullet, før den her lov blev gennemført. For det er indlysende, at det gebyr eller den omkostning, der nu skal betales fra butikken til banken, overvæltes på varerne. Kan hr. Jens Hald Madsen så fortælle mig, hvad der er forskellen på det her og så momsforhøjelse? For det betyder dyrere varer i butikkerne.

Kl. 18.50

Nu ved jeg godt, at der lige om lidt vil komme et udsagn om, at det ikke er ret meget, det drejer sig om. Nej, i første omgang. Vi ved jo ikke, hvad det bliver til på sigt. Men det er da også et principielt spørgsmål. Hvordan kan Venstre på den måde bare sige, at der nu vedtages en lov, der gør, at varerne bliver dyrere, og at forbrugerne bare kan betale?

(Kort bemærkning).

Jens Hald Madsen (V):

Jeg synes altså, at det er noget af en mistolkning af det. Det, det her handler om, er, at vi er nået ind i en ny generation af et betalingskort, som får en chip, som gør, at sikkerheden er større. Det er simpelt hen en fordel for pengeinstitutterne, det er en fordel for detailhandelen, og det er også en fordel for forbrugerne.

Det, der nu er spørgsmålet, er: Hvem skal betale de 300 mio. kr., det koster at udvikle det? Det har ikke noget at gøre med en afgift som sådan. Det, det har noget at gøre med, er, at der er en forøgelse af driftsomkostningerne, fordi man skal udvikle noget, og det er ret beset ikke noget, der rammer hverken skattestop eller har noget at gøre med moms eller noget som helst andet.

Det, det har noget at gøre med, er at få afklaret, hvem der skal dække de forøgede driftsomkostninger, der er ved udviklingen. Det har vi indgået et kompromis om, og det finder vi ganske rimeligt.

Formanden:

Tak til hr. Jens Hald Madsen. Så er det hr. Jan Trøjborg som ordfører.

Jan Trøjborg (S):

Jeg glæder mig over at skulle være ordfører på en af de mest dramatiske politiske sager, vi havde i forbindelse med det seneste folketingsvalg.

Man må sige, at bankerne og regeringens oprindelige model, som vi tilsluttede os fra socialdemokratisk side, nemlig at dankortsystemet delvis skulle betales af gebyrer på brug, jo led et sønderknusende, kan man vist godt kalde det, skibbrud.

Først og fremmest tror jeg, at det skyldtes en katastrofalt dårlig introduktion af de nye, meget dårligt fungerende terminaler, og så var det naturligt i en følge af almindelige borgeres misfornøjelse med at skulle betale yderligere et gebyr, mens bankerne skovlede penge ind i form af historisk store overskud. Det er klart, at det provokerede enhver, der kunne se 50 øre ekstra på regningen ved brug af dankortet.

Dernæst skyldtes det, at statsministeren rev tæppet væk under en ellers så selvssikker erhvervsminister, der udtalte om gebyraftalen – tror jeg nok – at en aftale er en aftale og en mand en mand, altså indtil statsministeren bestemte noget andet.

Efter valget mente regeringen så, at gebyrordningen skulle fortsætte. Blot skulle gebyret nu alene betales af butikkerne, og bankerne kunne fortsat se frem til at forhøje gebyret efter 2010.

Det var vi lodret imod i Socialdemokratiet, og heldigvis for fornuften lykkedes det os at få handlet en ordning på plads, således at bankerne og forretningerne finansierer dankortet og dankortets drift og udvikling, og således at bankerne betaler langt hovedparten af driften og af udviklingsomkostningerne.

Man kan sige, at det ikke har været nemt at være minister i den her sag. Man kan vel ikke ligefrem sige, at vi har medlidenhed med ministre i den nuværende regering, men det har været noget hårdt, og ministeren var måske lidt forslået af den der voldsomme omgang, som ministeren var igennem, men jeg synes, at vi nu alle sammen, også ministeren, skulle glæde os over, at vi har fået en dankortaftale, der gudhjælpemig ser ud til at fungere til alles tilfredshed. Jeg har bortset fra hr. Frank Aaen overhovedet ikke siden aftalen trådte i kraft den 1. marts, hørt en eneste brokke sig over den måde, hvorpå dankortet nu fungerer.