

merer risikoen for, at der sker en olieforurening. Der kan jeg sige til hr. Martin Lidegaard, at der – så vidt jeg husker, er det i efteråret – vil blive fremsat et lovforslag i Folketinget om lods væsenet, som vil ende op med, at flere skibe tager lods om bord.

#### **Martin Lidegaard (RV):**

Det er rigtigt, at der er mange forskellige faktorer i spil her, og jeg er enig i, at lodsområdet er vigtigt. Det kunne være fristende at spørge ministeren, om man også overvejer på flere strækninger at gøre det pligtigt at tage lods om bord – vi ved, det har en stor effekt – ud over at liberalisere området, som jeg principielt er enig i skal gøres.

Så vil jeg bare for tredje gang gentage spørgsmålet, fordi jeg jo spændt venter på den store handlingsplan: I mellemløbet overvejer ministeren da ud over at liberalisere lods væsenet at sætte flere overvågningstimer af?

Jeg har forstået det sådan, at godt nok er det svært at få de her folk gennem retten og idømme dem bøder, men forudsætningen for overhovedet at kunne gøre det er, at man pågriber dem på det rigtige tidspunkt, det vil sige, at overvågningen er i orden. Der tænker jeg bare, at 2-3 år er lang tid at vente – nu ved jeg jo ikke, hvilken tidshorisont vi taler om – før indsatsen bliver styrket.

#### **Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Jeg vil sige til hr. Martin Lidegaard, at miraklet for en forbedret sikkerhed til at bekæmpe olieforurening ikke nødvendigvis er flere timer, havmiljø- og overflyvningstimer. Vi har de 500 timer, og det mener jeg faktisk er passende.

Men når hr. Martin Lidegaard spørger igen, har jeg måske ikke svaret tydeligt nok. De initiativer, der bliver taget, er:

Vi vil styrke lods væsenet – der kommer en lov her til efteråret.

Vi anrår skibe, når de kommer ind i dansk farvand. De bliver oplyst om, at de bliver overvåget under passagen, og de bliver også oplyst om muligheden for at få lods om bord, det vil sige, at vi prøver at animere folk til at tage denne her lods om bord.

Vi etablerer den her kystbaserede radardækning, og vi samkører det med det landbaserede identifikationssystem.

Vi har et pilotprojekt i øjeblikket, hvor vi laver en landbaseret sejladsvejledning, det vil sige, at for de skibe, som ikke tager lods om bord,

fordi de ikke skal, jævnfør den internationale havkonvention, bliver der mulighed for, at de bliver guidet fra land, således at vi minimerer risikoen for, at der sker en ulykke.

Der bliver etableret det, vi kalder Maritime Assistance Service, som vi etablerer ved Søværnets Operative Kommando i Århus. Det er i en startfase, men det er meningen, at det på sigt skal danne grundlag for den informationsudveksling, evaluering, faglige rådgivning og eventuelt en koordineret indsats, der skal ske over for skibe i danske og omkringliggende farvande. Jeg vil prøve at se, om jeg kan tage den del med ind i den redegørelse, som jeg nu har givet hr. Martin Lidegaard tilsagn om her i salen i dag.

Kl. 13.45

#### **Martin Lidegaard (RV):**

Det bliver en spændende redegørelse; den ser jeg frem til. Men jeg må sige, at som jeg hører ministeren, så er det sådan, at det eneste, man ikke vil gøre, er at tilføre området flere ressourcer. Man vil lave lidt om på lovgivningen, man vil indføre nye systemer, og det er jo fint, men på det punkt, som måske på kort sigt er af størst betydning, nemlig at øge overvågningen, ønsker man ikke at sætte ind.

Derfor bliver jeg nødt til at slutte med at spørge ministeren, om ministeren virkelig alvorligt mener, at der ikke er nogen sammenhæng mellem intensiteten i overvågningen og antallet af overvågningsflyvningstimer.

#### **Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Jeg må sige til hr. Martin Lidegaard, at det ikke betyder, at der ikke bliver flere ressourcer. De radaranlæg, vi sætter op, er jo i hvert fald ikke gratis. Det er nogle radarer, der bliver sat op, og der bliver oven i købet betalt for dem ved siden af det, vi normalt bruger på det her område.

Det er sådan, at hvis vi vurderede, at det var overvågningstimer fra luften, der skulle til, så havde vi gjort det.

Jeg har lige sagt til hr. Martin Lidegaard, at vi vurderer de kapaciteter og de ressourcer, vi har, om der er nok, og om vi får nok ud af dem. Det er jo en evaluering, der bliver foretaget hele tiden.

Den nye teknologi sætter os jo i stand til at få meget mere overvågning for de samme penge, og derfor er jeg sådan set rimelig fortrøstningsfuld med hensyn til, at vi får en bedre overvågning til søs.