

Martin Lidegaard (RV):

Vi har jo, om jeg så må sige, været omkring dele af emnet, men det, der selvfølgelig er interessant for os at vide, er: Hvis der nu går nogle år – og det er mit indtryk, at det gør der – før vi får den nye teknologi på plads, hvad så i mellemtiden? Der er altså tale om meget dramatiske stigninger i antallet af transporter og antallet af olieudslip.

Kunne man forestille sig, at man i den mellemliggende periode øgede antallet af overflyvningstimer for simpelt hen at sende signalet, at når vi laver skrappe sanktioner, så gør vi altså også mere for at fange de syndere, der er tale om?

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Jeg kan sige til hr. Martin Lidegaard, at sidste år udpegede vi i Forsvarsministeriet havmiljøområdet som vores særlige indsatsområde i 2005 i erkendelse af, at det er vigtigt, at vi får den nødvendige overvågning af havene omkring Danmark. Det indebærer, at Forsvarsministeriet vil se på, om vores beredskab er tilstrækkeligt, som jeg også sagde før til hr. Bjarne Laustsen.

Hvis jeg skal nævne nogle af de initiativer her i Folketingssalen, som vi vil tage, så er det, at vi har iværksat en risikoanalyse for havmiljøet, og det handler selvfølgelig om risikoen for en ulykke og også konsekvenserne af en ulykke: Hvad er det, vi så kan forvente? Den analyse skal danne grundlag for denne her fortsatte udvikling, jeg nævnte, omkring beredskabet ved olie- og kemikaliefurening.

Så kan man spørge om det med kapacitetsundersøgelsen. Har vi den nødvendige kapacitet? Får vi nyttiggjort alle de ressourcer, vi har til rådighed? Der ser vi nu også på mulighederne for at nyttiggøre øvrige statslige og private ressourcer i havmiljøberedskabet. Det har jeg redegjort for på et tidligere tidspunkt – jeg tror, det var i Miljøudvalget – hvor man altså prøver at inddrage nogle private aktører, som kan indgå i beredskabet omkring havmiljøforurening. Der er også mulighed for måske at se på nogle andre skibe end lige skibe til bekæmpelse af olieforurening til søs, altså se på, om vi har andre skibe, vi kan inddrage i den her overvågning.

Så er der også mulighederne i forbindelse med det internationale samarbejde på havmiljøområdet. Der skal vi også undersøge, om der kan gøres yderligere tiltag, som sikrer, at netop den stigende trafik i Danmark ikke nødvendigvis kommer til at udgøre en større risiko for vores havmiljø.

Kl. 13.40

Det er også vigtigt for mig at sige, at i det arbejde ligger også det, som jeg sagde til hr. Bjarne Laustsen før, at vores havmiljøberedskab løbende skal vurderes, således at vi ikke bare kan læne os tilbage og sige, at nu er det det, for der er ændringer hele tiden, som gør, at vi også skal ændre vores havmiljøplaner, og jeg kan give hr. Martin Lidegaard det tilsagn, at det gør vi. Vores fokusområde i år i Forsvarsministeriet er havmiljøovervågningen.

Martin Lidegaard (RV):

Det er godt at høre. Det er også rart at mærke ministerens engagement, men jeg bliver alligevel nødt til at gentage mit spørgsmål: Indtil alle de her fine planer træder i kraft og man har lavet de store analyser og investeret i ny teknologi, hvad så? Der kan jo let gå 2-3 år. Er ministeren indstillet på måske at tage en lidt hurtigere aktion på det her i den mellemliggende periode?

Mit andet spørgsmål, som jeg gerne vil stille til ministeren, er: Nu løftede han sløret for overskrifterne på indsatsområderne, kan ministeren også løfte sløret for ambitionsniveauet?

I dag er det sådan, at ca. 25 pct. af de olieudslip, der er, overhovedet bliver registreret i vores overvågning, heraf bliver 3 pct. faktisk retsforfulgt. Hvad mener ministeren er et rimeligt ambitionsniveau at have med hensyn til, hvor mange man fanger, og hvor mange man kan sagsøge?

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Jeg skal prøve at gøre det i overskrifter.

Det er klart, at det ikke er tilfredsstillende, at det kun er 3 pct., der bliver dømt, men der må jeg altså ikke sige hus forbi, men bare sige, at der altså er noget lovæssigt, som gør, at det mange gange er endog meget svært at få de her miljøsyndere dømt. Det, jeg selvfølgelig kan have en ambition om, er, at vi fanger flere af de skibe, som forurener til søs. Jeg kan ikke sige hr. Martin Lidegaard her, hvilken procent vi skal op på, men det er klart, at når jeg siger, det er et fokusområde, og at vi skal være bedre, så er det i hvert fald over den procentsats, vi har i dag.

Hvis jeg skulle pege på nogle andre initiativer, som vi tager, så kan jeg sige, at vi jo ønsker en øget anvendelse af lodser. Vi har haft diskussionen om lodser i Danmark. Det er sådan, at man ikke kan tvinge skibe til at bruge lodser i de internationale stræder, men man kan gøre det billigere at bruge en lods, således at man mini-