

Kl. 13.30

Der vil jeg i øvrigt sige, at vi i øjeblikket deltagere i en projektgruppe for udvikling af et olieidentifikationssystem, som gør det meget lettere at identificere oliesynderne. Så jeg forudser, at vi får fanget flere oliesynder i årene, der kommer, når vi får de her nye tiltag af systemer op at køre.

Martin Lidegaard (RV):

Det kunne være spændende at høre, om ministeren kunne komme nærmere, hvornår de her tekniske landvindinger finder sted.

Så kunne jeg godt tænke mig at spørge: Hvad med mandskabssituationen? Er mandskabssituationen på det område blevet ændret inden for de sidste 3 år i nedadgående eller opadgående retning? Altså: Hvor mange personer er egentlig beskæftiget med denne her overvågning?

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Det er jo sådan, at vi har overvågning fra fly, og det har vi de årlige 500 timer, og vi sender en redegørelse, så vidt jeg husker kvartalsvis til Folketingets Miljøudvalg, hvor man kan følge, om vi nu er on track så at sige.

I forbindelse med havmiljøberedskabet har vi jo seks dedikerede miljøskibe, vi har en masse materiel ved vore beredskabscentre, og det indgår som en del af miljøberedskabet. Og overvågning er som sagt flyovervågning, overvågning fra statsskibene, og det bliver så også nu koblet op på det, jeg nævnte før, kystradarerne, de nye radarer på vores fly, og koblet op på det automatiske identifikationssystem.

Nu er det meget svært at svare på på så kort tid. Jeg har før givet en skriftlig redegørelse, og jeg vil meget gerne give en skriftlig redegørelse til hr. Martin Lidegaard, hvis hr. Martin Lidegaard ønsker den, således at vi kan få beskrevet, hvad det er, der sker, for hr. Martin Lidegaards interesse for miljøet deler jeg fuldt ud, og jeg har den samme interesse som hr. Martin Lidegaard i, at vi får fanget de miljøsyndere, der er, og at vi hindrer, at der sker en miljøkatastrofe i danske farvande.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Bjarne Laustsen som medspørger.

Bjarne Laustsen (S):

Jeg tillader mig at stille spørgsmål til ministeren, da jeg tidligere har udvekslet synspunkter om det gennem forskellige spørgsmål til ministeren

og ministeren har svaret beredvilligt på dem alle sammen.

Det, vi er optaget af, og nu kommer jeg til at sige i Nordjylland igen, er jo, at der er udpeget en række nødhavne. I hele Ålbækbugten, hvor der bliver bunket olie og der ligger masser af skibe, skal man søge ind til de områder; det er jo besluttet i en plan.

Det, der så bare er problemet i forhold til hele det her spørgsmål, er, at der ikke er nogen skibe placeret i en af de nordjyske havne til at gå ind i det her. Det nærmeste skib ligger faktisk i Korsør, hvis uheldet er ude. Vi har et meget sårbart fugleliv, vi har stor turisme og alle mulige andre ting, der er afhængige af, at vi har nogle strande, der er rene og ikke er smurt ind i olie, og derfor synes vi, at det var rimeligt, at ministeren overvejer endnu en gang at få placeret et miljøskib i en af de nordjyske havne.

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Det er sådan, at reglerne for de miljøskibe og beredskabet på miljøskibene, jævnfør international lov, overholder vi selvfølgelig.

Så er det rigtigt, som hr. Bjarne Laustsen siger, at så kan man gå ind og kigge på de enkelte delområder i Danmark. Vi har som sagt to skibe, et i København og et i Korsør, som konstant er på 1-times-varsel. Herudover er der placeret det, der hedder pramme; de er placeret i Korsør og København, og der er altså også en i Frederikshavn. Yderligere har vi nogle miljølagre, og der er også et miljølager i Frederikshavn, hvor der er oplagring af materiel, som kan bruges i forbindelse med en oliekatastrofe, altså ekstra flydespærring, olieoptag og oliebeholder og en række andre hjælpemidler. Ved Beredskabsstyrelsens centre, og der er også et i Thisted, er der yderligere materiel, som kan bruges i forbindelse med olieforurening.

Jeg skal sige til hr. Bjarne Laustsen, at vi løbende vurderer, hvorledes vi kan gøre det endnu bedre. Det er også sådan, at vi i forbindelse med implementeringen af hjemmeværnets nye hjemmeværnskutter, som også er velegnet til bekæmpelse af forurening til søs, til stadighed kigger på, hvor vi skal placere disse kuttere, således at vi får mest ud af vores skatte kroner, og den vurdering bliver foretaget løbende.

Bjarne Laustsen (S):

Jeg takker for, at ministeren har fokus på det og også lover at følge udviklingen nøje, men – det er et fortærsket udtryk – det er jo for sent, når