

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg vil godt en gang til spørge om statsministerens private udmelding om, at det burde være et lokalt anliggende. Efterfølgende kom en officiel udmelding om, at politikken er, at der ikke skal være kørselsafgifter, men på lokalt niveau har København fastholdt, at der er behov for det, og at det bør komme, og der er også annonceret en folkeafstemning om det. Hvordan hænger det sammen med ministerens private holdning? Er det noget, der kan bruges?

Kl. 13.10

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg har en enkelt gang udtalt mig om den sag, men mit ærinde har faktisk først og fremmest været at undgå at blande mig i debatten, som tilsyneladende er en lokal debat, i hvert fald i Københavns Kommune. Det er faktisk mit ærinde slet ikke at blande mig i debatten, og jeg vil gerne understrege, at der ikke er nogen ny linje fra regeringens side i denne sag. Vi har ikke til hensigt at tage noget nyt initiativ i spørgsmålet om kørselsafgifter.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Martin Lidegaard som medspørger.

Martin Lidegaard (RV):

Hvis det er en lokal debat, kan man undre sig over, at man fra regeringens side ønsker at sætte grænser for denne debat ved på forhånd at udelukke forskellige løsninger.

Mit spørgsmål til statsministeren går sådan set på: Hvis der kan laves en provenuneutral omlægning af kørselsafgifterne, så der f.eks. betales mindre i vægtafgift, men til gengæld mere, alt efter hvor meget folk faktisk kører, så man indfører det forurenere betaler-princip, som jeg har forstået at statsministeren sådan set er enig i – ville statsministeren så principielt have nogen problemer med kørselsafgifter, hvis resultatet vel at mærke var udtrykkelig provenuneutralt, så det samlede afgiftsniveau ikke steg?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg tror ikke, jeg kan føje meget til, hvad jeg allerede har sagt. Regeringen har ikke til hensigt at tage noget initiativ vedrørende den såkaldte roadpricing eller kørselsafgifter.

Vi synes heller ikke, at man kan se en sådan sag udelukkende ud fra en enkelt kommunes synspunkt. Det kunne måske være meget nemt for de politikere, der repræsenterer Københavns

Kommune, at blive enige om, at de, der kører ind i byen, skal betale for at komme ind i byen. Men det viser jo bare, at det ikke er en sag, der alene vedrører Københavns Kommune. Den vedrører også en kreds af mennesker, som ikke bor i Københavns Kommune, og vi ønsker altså ikke at give et redskab til at dreje yderligere på skatteskruen fra kommunal side.

Martin Lidegaard (RV):

Der er jo bred enighed om, også blandt flere af Venstres medlemmer i København og mange forskere, at kunne der laves en provenuneutral omlægning, ville det være godt.

Lad os tage et andet eksempel. Det er rigtigt, at der er nogle problemstillinger mellem det lokale og det nationale. Med hensyn til tunge køretøjer har Tyskland, Sverige og en lang række andre europæiske lande besluttet at lave provenuneutral omlægninger, så man betaler for, hvor meget man kører – det er også rimeligt, for lastbilerne slider meget på vejnettet – i stedet for bare at betale ud i den blå luft. Er man helt afvisende fra regeringens side over for et sådant initiativ? Jeg spørger, fordi der vil komme et forslag om det ganske snart.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg forholder mig ikke til forslag, jeg ikke har set, og lad mig gentage, at regeringen ikke har planer om at give mulighed for indførelse af såkaldte kørselsafgifter eller roadpricing, som man lægger i en ring rundt om en by.

Må jeg sige mere generelt og helt overordnet, at det jo ikke er sådan, at regeringen er afvisende over for en miljømæssigt begrundet omlægning af bilbeskatningen. Det har vi faktisk også tidligere udtrykt os positivt over for. Hvis man kan fremme en mere miljøvenlig bilisme på en provenuneutral måde, er det ikke i strid med skattestoppet, bare hver eneste krone, der kommer ind ét sted, bliver brugt til at sænke afgifterne et andet sted. Men jeg vil gerne sige, at så længe vi snakker om hypoteser og teorier, har jeg ikke forholdt mig til dem, og lad mig gentage: Der er ikke nogen ny linje fra regeringens side i spørgsmålet om kørselsafgifter.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det sidste var jo en vis åbning.

Statsministeren er nok bekendt med, at i London er det blevet indført. Der var stor modstand fra mange sider i starten, men efterfølgende har det været en stor succes. Det er der meget bred