

maj? Hvis det bliver et nej den 29. maj i Frankrig, er forfatningen jo faldet, og jeg har meget svært ved at se præcist, hvilke områder man skal fifle med i den situation.

I øvrigt vil jeg også gerne sige, at Enhedslistens oprindelige holdning jo var, at afstemningerne skulle afholdes den samme dag i hele EU, for så havde vi nemlig undgået al den ævlebævelsnak om, i hvilken rækkefølge der skulle stemmes, og hvad der ville ske, hvis det blev ja det ene sted og nej det andet sted og måske noget midt mellem det tredje sted. Det, vi ved nu, understreger i virkeligheden, at det var rigtigt, at Enhedslisten sagde, at afstemningsdatoen bør være den samme i hele EU, for så havde vi undgået den tvivl. Men det ville jasiden jo ikke, fordi der gik taktik i det. Man ville gerne have, at de lande, det var lettest at overbevise om, at der skulle stemmes ja, skulle stemme først, og er det i virkeligheden ikke at fifle med det franske nej, når statsministeren siger det, han siger nu?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg har aldeles ikke nogen hensigt om at fifle med det franske nej, hvis det bliver et nej, eller et ja, hvis det bliver et ja. Det er franskmændenes egen afgørelse. Det er Enhedslisten, der vil fifle med den danske befolknings ret til at træffe afgørelse om danske forhold, og det er meget tankevækkende, at Enhedslistens politik er at lægge danskernes skæbne i franskmændenes hænder. Det er ikke min linje. Min linje er, at i Danmark træffer vi selv beslutning om danske forhold.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 746

2) Til statsministeren af:

Poul Henrik Hedeboe (SF):

»Vil statsministeren på baggrund af den sidste tids forskellige udmeldinger omkring kørselsafgifter fra ledende venstrefolk, inklusive statsministeren selv, redegøre for regeringens politik på dette område?«

Skriftlig begrundelse

Statsministerens udmelding til Ritzau, om at brug af kørselsafgifter bør overlades til afgørelse i det lokale niveau, falder i tråd med det forslag,

SF har stillet som beslutningsforslag til behandling senere i denne samling. Det er interessant for store byer som specielt København og Århus, om kørselsafgifter er et redskab, de får mulighed for at bruge til løsning af de stigende trængselsproblemer, der er i byerne.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

I SF har vi udarbejdet et forslag, som åbner mulighed for, at man på lokalt niveau kan leve op til de ønsker, der er i specielt København og Århus om at bruge det redskab, der hedder kørselsafgifter.

Gennem tiden har spørgsmålet været diskuteret i pressen, og der har været forskellige udmeldinger fra regeringen. Der har været en privat udmelding fra statsministeren, som udtrykte sympati og forståelse, og jeg har forstået det sådan, at statsministeren er enig i, at det lokale niveau selv burde bestemme. Nu har det lokale niveau i Århus og København fastholdt deres ønske om at bruge dette redskab, og hvad er egentlig holdningen?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Holdningen er meget klart den, at det er regeringens politik at begrænse antallet af og omfanget af skatter og afgifter mest muligt, og derfor er det ikke regeringens politik at øge afgiftstrykket på bilisterne eller indføre nye redskaber til at gøre det.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Nu er det sådan med det forslag, som vi fremsætter, at det provener, der kommer af kørselsafgifter, skal blive inden for transportsektoren. Det kan bruges til udbygning af den kollektive trafik, som jo skal betjene de bilister, som forlader bilerne, og udbygning af cykelstier er også en mulighed, så der er altså ikke noget med ekstra afgifter. Det er et spørgsmål om ikke at se så stift på skattestoppet, at man ikke kan flytte rundt på nogle ting under den samme hat, så ud fra den synsvinkel skulle der være frihed for det lokale niveau til at operere.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Ja, men denne sag handler sådan set ikke så meget om skattestoppet, men mere om, at det faktisk er vores synspunkt, at bilerne i Danmark i forvejen er temmelig hårdt belastede med skatter og afgifter, og at vi er imod at give kommunerne en ny skrue at dreje på efter forgodtbefindende.