

er jo så det, de sikkert går i gang med at se på, når det her lovforslag bliver vedtaget.

Det, jeg er bange for, og som jeg mener ville være en meget uheldig situation, ville være, hvis havnene gik ind, og de kommunaltejede eller delvis kommunaltejede havne lavede deres egne selskaber og på den måde udkonkurrerede og fik lukket de private. Så er der slet ingen føling med, hvad prisen er på det her område. Så bliver det en ren kommunal opgave, og det kan jeg på ingen måde forsvare. Det er jeg ikke tilhænger af.

(Kort bemærkning).

Rasmus Prehn (S):

Kan ordføreren medgive, at Konkurrencestyrelsen i 2003 påpegede, at der i flere havne manglede konkurrence?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Ja, men det betyder ikke, at det er en god idé blot at lade kommunaltejede havne oprette selskaber. Jeg er bange for, at det fører til dannelsen af et nyt monopol, hvis man kan sige det på den måde, så vi ikke får den konkurrence, der er ønskelig. Det, der ville være ønskeligt, var jo, at der var flere private, der gik ind og bød på den her opgave.

(Kort bemærkning).

Rasmus Prehn (S):

Det er vel netop monopol, der er tale om i øjeblikket, eller noget, der minder om monopol. Det er jo derfor, at man ønsker, at der kommer alternative ind til at byde ind på de her ting.

Hvilke alternative forslag vil ordføreren foreslå, når ordføreren ikke kan gå ind for at lade kommunale komme til?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Der ligger svaret jo i det her lovforslag, for det giver netop mulighed for, at der prøves nogle ting af. Men der er kort snor, og det mener jeg så også, der skal være. Det skal kunne dokumenteres, at der er problemer med de private osv., og derfor synes jeg, man skal give det her en chance. Jeg mener, at det er et godt afbalanceret forslag, hvor vi, der ikke er så glade for offentlig virksomhed, får noget kontrol med det, og Konkurrencestyrelsens kritik imødekommes også.

Kl. 20.00

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Næste ordfører er fru Elisabeth Geday.

Elisabeth Geday (RV):

Da den radikale ordfører ikke kan være til stede, har jeg på hans vegne lovet at fremføre følgende:

I Det Radikale Venstre har vi med stor interesse fulgt den løbende og ofte følelsesladede debat om de kommunale havnes mulighed for at udbyde forskellige tjenesteydelser.

Fra radikal side har vi bidt mærke i, at der fra private aktørers side har været stor interesse for at bevare opgaverne i privat regi, mens der fra de kommunale aktørers side har været stor interesse for at kunne byde på flere opgaver. En ikke helt overraskende fordeling af synspunkterne, kunne man fristes til at sige.

I Det Radikale Venstre går vi til sagen ud fra et helt ikkeideologisk ståsted. Vi ønsker så meget konkurrence som muligt, men også på så fair vilkår som muligt. Derfor har vi det fint med, at grundreglen er, at det er private aktører, der byder på dette marked. Men vi er også opmærksomme på, at der kan opstå nogle situationer, hvor det nærmest ville være unfair ikke at give havnene mulighed for at byde ind. Man afslører jo ingen hemmelighed ved at sige, at antallet af private aktører inden for slæbebåde er til at overskue.

Derfor synes vi sådan set, at det er fint, at ministeren får mulighed for at dispensere, og vi vil gå ind i udvalgsbehandlingen med åbent sind. Dog skal det også her påpeges, at der i denne regering er en ganske udbredt mani med at løse mange problemer ved at give ministeren flere bemyndigelser. Således også her.

Derfor giver vi samtidig fra radikal side tilsagn om løbende at vurdere, om ministeren udfylder denne bemyndigelse på tilfredsstillende vis, og vil selvfølgelig også være glade for, hvis ministeren vil give os tilsagn om at holde os løbende orienteret om de tilladelser og afslag, som han måtte beslutte sig for.

Et spørgsmål, som vi vil have belyst under udvalgsarbejdet, er, hvordan denne lov vil forholde sig til den forestående liberalisering af lodsområdet, hvor vi også ønsker så megen fair konkurrence som muligt.

Lad mig afslutningsvis sige, hvad der næppe kan komme bag på de øvrige partier, at også behandlingen af dette lovforslag har vist, at vi i Danmark i den grad mangler en samlet strategi for gods og transport, som også hele havnelov-