

have ministerens svar på, om forsøgsperioden kan udvides til f.eks. 20 år, som Danske Havne foreslår.

Med disse bemærkninger vil vi gå konstruktivt ind i den videre behandling af det her lovforslag.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Der er ikke spørgsmål til ordføreren. Jeg giver ordet til næste ordfører, hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

Formålet med dette lovforslag er at iværksætte en forsøgsordning, hvorefter en kommunal selvstyrehavn eller en helt eller delvis kommunalt-ejet aktieselskabshavn i særlige tilfælde kan få tilladelse til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester, herunder lodsning, bugsering og trosseføring enten selv eller i samarbejde med private virksomheder.

Lovforslaget er en konsekvens af, at andre kommunale selvstyrehavne og kommunaltejede aktieselskabshavne har fremhævet de urimelige konkurrenceforhold, det indebærer, at visse havne, som før havnelovens vedtagelse den 28. maj 1999 havde udført opgaver, der lå ud over bestemmelserne i loven såsom stevedorevirksomhed, skibsrelaterede hjælpetjenester, herunder lodsning, bugsering og trosseføring, fortsat kunne udføre disse tjenester.

Kl. 19.50

Den nu foreslåede forsøgsordning indebærer, at havne med en godsomsætning på over 3 mio. t gods om året i gennemsnit over de sidste 3 år vil kunne komme i betragtning. En tilladelse til forsøg kan gives, når havnen kan dokumentere, at havnens behov for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt i privat regi.

Endvidere skal skibsrelaterede hjælpetjenester udøves i et skattepligtigt selskab, og aktiviteterne skal udskilles fra den øvrige havnedrift i et selvstændigt selskab.

Tilladelse kan meddeles med en gyldighedsperiode på op til 5 år, og tilladelsen bortfalder, såfremt selskabet giver underskud i 3 på hinanden følgende år.

Lovforslaget vedrører alene muligheden for at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester.

Dansk Folkeparti finder det jo meget positivt, at Fredericia Havn, Esbjerg Havn, Kalundborg Havn samt Helsingør Havn qua lovforslaget nu omsider kan få mulighed for at udføre skibsrela-

terede hjælpetjenester. Århus' og Københavns Havn har allerede i dag mulighederne for det samme.

Dansk Folkeparti kunne dog ønske, at flere af de danske havne ville blive berørt af lovforslaget, for hvor finder vi i lovforslaget havne som Aalborg, Kolding, Horsens, Randers, Køge m.fl.?

Dansk Folkeparti finder, at havne med en godsomsætning på 1,5 mio. t om året i gennemsnit over de sidste 3 år skal kunne komme i betragtning i dette lovforslag. Det vil Dansk Folkeparti i Trafikudvalget arbejde for.

Dansk Folkeparti konstaterer, at kommunernes valg af havnens organisationsform sætter grænserne for de aktiviteter, som havnene må deltage i. En privatretligt organiseret havn vil ikke efter havneloven have begrænsede aktivitetsmuligheder. Det er således op til kommunerne alene at vægte, hvilken havneorganisationsform der bedst fremmer den erhvervsmaessige udvikling, herunder beskæftigelse m.v.

Dansk Folkeparti kan støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg vil sige, at jeg er meget glad for dele af ordførertalen, som giver udtryk for, at man er nødt til at åbne op for, at flere havne kan komme ind og lave skibsrelaterede opgaver.

Jeg kunne godt tænke mig at høre Dansk Folkeparti, om de ikke mener, at man skal fjerne så mange som muligt af de begrænsninger, der i dag er for, at der kan være en fri og fair konkurrence på skibsrelaterede opgaver.

Man kan sige, at lovforslaget her bygger på så store begrænsninger, at ministeren stort set enerådigt kan bestemme, hvem der kan komme i betragtning, og der er ingen af de havne, der er inden for ministerens forslag, som kan dokumentere, at de i dag ikke kan få bugseret deres skibe og få lodsningshjælp og fortøjningshjælp. Der er ingen, der kan dokumentere det.

Jeg vil gerne høre, om Dansk Folkeparti ikke vil være med til at sikre, at man får det bredt ud, at man får den frie og fair konkurrence, og at man får flere havne dækket ind?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Som jeg nævnte i min ordførertale, går Dansk Folkeparti ind for at neddrole omsætningen af gods til 1,5 mio. t.