

ler om omkostninger, at det skal være så billigt som muligt for forbrugerne, ud over den miljømæssige fordel ved at bruge vedvarende energi se den økonomiske fordel ved ikke hele tiden læne sig op ad de kulfyrede kraftværker? Her har Dansk Folkeparti inden for energiområdet mulighed for at være med i noget, der peger fremad.

Kl. 19.10

(Kort bemærkning).

Tina Petersen (DF):

Set med vores øjne er det ikke sådan, at vi ikke kigger på alternative løsninger, men lige netop det her forslag, B 4, kan vi ikke støtte, fordi det for os er meget urealistisk og en hovsaløsning, hvor man går ud over niveauer, som ikke er realistiske. Længere er den ikke.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Charlotte Dyremose.

Charlotte Dyremose (KF):

Jeg vil tillade mig stadig væk at tage en smule hensyn til min stemme og først og fremmest henvisne til den konservative ministers tale.

Jeg vil dog sige, at for os at se står vi netop i Danmark stærkt, når det gælder vedvarende energi, og det mener vi sådan set også vi skal blive ved med. Derudover har vi, som jeg var inde på tidligere, en række andre teknologier, som det globale klima kan nyde godt af. Det mener vi at der er stort behov for at vi også sikrer sker.

Derfor min henvisning til ministerens tale om en balanceret strategi, og vi venter med stor spænding på regeringens udarbejdelse af den langsigtede energistrategiplan, som vi ser meget frem til.

Vi mener bl.a. af hensyn til mulighederne for at bruge teknologier udeomkring i verden til energibesparende projekter ikke, at vi kan støtte det forslag, der ligger her.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Hr. Martin Lidegaard.

Martin Lidegaard (RV):

Fra radikal side vil vi gerne takke Socialdemokratiet for at have fremsat det her beslutningsforslag. Vi kan tilslutte os alle de overordnede sigtelinjer i det. Vi kan støtte udbygningen af mere vindenergi i Danmark; vi kan støtte, at vi

får lagt et loft, som måske er meget fornuftigt, på 75 pct. over, hvor stor en del af vores Kyotoforpligtelse vi skal hente hjemme; vi kan støtte mere forskning, mere udvikling, hvor Socialdemokratiet har lagt et konkret beløb frem. Vi kan altså støtte de overordnede sigtelinjer.

Man kan jo altid diskutere hvor meget og hvilke tal. Fra radikal side har vi både foreslået mere og mindre i forhold til det, der ligger her, og jeg er ikke i tvivl om, at vi kunne forhandle en rigtig god energihandlingsplan med Socialdemokratiet og SF. Vi er flere partier, der skal i gang med det. Det går vi ind i, og det er fint at få denne her offensiv på banen.

Der er kun en ting, jeg ærgrer mig lidt over og savner i beslutningsforslaget, og det er hele det trafikale spørgsmål. Jeg ved ikke, om det er rigtigt, men nogle gange kan man altså få den fornemmelse, at der måske er, om jeg så må sige, en diskussion i Socialdemokratiet om, hvor offensiv man skal være på det trafikale område. Det gælder både i forhold til roadpricing, og det gælder i forhold til veje og kollektiv trafik.

Vi er jo alle sammen enige om, det ikke er et enten-eller osv., men jeg synes, at det er meget sigende, at når man så laver en samlet plan for hele Danmarks fremtidige energiforbrug, har man ikke transportsektoren med, som dog immervæk æder ca. 25 pct. af vores energiforbrug.

Derfor håber jeg, at hvis vi nogen sinde skulle få det her forslag til realitetsbehandling, at Socialdemokratiet vil være velvilligt indstillet på også at tænke transportsektoren ind i de løsninger, vi skal finde for fremtidens energisektor.

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Vi er i SF stærkt optaget af, hvordan vi håndterer klimaudfordringen, og hvordan vi klarer den. Og vi er stærkt optaget af at komme ud af den fælde, som vi synes den politiske debat har befundet sig i i en del år, hvor man ser klimaudfordringen som en trussel, men lader være med at se den som en mulighed.

Vi betragter den som en mulighed, hvor vi har chancen for at sige, at hvis vi investerer ambitiøst i vedvarende energi, både kendte teknologier og de teknologier, der ikke er kommet ind på markedet endnu, og hvis vi satser ambitiøst på energibesparelser, har vi muligheden for faktisk at skabe fremtidens job og skabe dem på et bæredygtigt grundlag. For vi ved jo godt, og det tror jeg at vi ved alle sammen, at det er den vej, vi skal.

Kl. 19.15