

ellers fortsætter man jo den linje, der går ud på, at man vil diskutere al energipolitik med den brede forligskreds bortset fra det der med CO₂-forpligtelserne.

Det står mig lidt uklart, om ministeren er med på, at det her selvfølgelig er et spørgsmål, der er meget vitalt for Danmarks energistrategi, eller om vil han dribble den ved siden af helt frem til 2006.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Svaret på det sidste er ja.

Og svaret på det første spørgsmål er, at jeg vil have så brede forhandlinger og så bred en enighed, som jeg har chance for at skabe.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Ministeren ønsker altså ikke at drøfte loftet for, i hvor høj grad Danmark skal hente sine Kyoto-forpligtelser udenlands. Det spørgsmål ønsker han ikke indgår i diskussionen om en dansk energihandlingsplan.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er korrekt.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Det Energpoltiske Udvalg. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

23) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 4:

Forslag til folketingsbeslutning om en langsigtet strategi for udbygning af den vedvarende energi og et ansvarligt dansk bidrag til løsning af de globale klimaproblemer.

Af Svend Auken (S) m.fl.

(Fremsat 1/3 2005).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Socialdemokratiet har fremsat forslag til beslutning om en langsigtet strategi for udbygning af den vedvarende energi og et såkaldt ansvarligt dansk bidrag til løsning af de globale klimaproblemer.

Regeringen støtter en fortsat udvikling og anvendelse af vindenergi i Danmark. Hensynet til miljø og forsyningssikkerhed betyder, at vindenergi også fremover vil spille en vigtig rolle på det liberaliserede elmarked. Regeringens udgangspunkt er, at det er markedet og de politisk fastlagte overordnede rammer for markedet, der skal bestemme udviklingen. Det vil være langt det mest effektive både økonomisk og miljø-mæssigt.

Vi skal samtidig satse på at fastholde vor forreposition med hensyn til udvikling af vind-energiteknologier. Det gøres bedst med markedsorienterede løsninger kombineret med en aktiv forsknings- og udviklingsindsats. Hvis vi tilrettelægger rammerne fornuftigt, er der gode muligheder for, at energipolitiske, miljøpolitiske og økonomiske hensyn kan gå hånd i hånd.

Regeringen er således enig i, at der skal ske en øget indsats inden for energiforskning, udvikling og demonstration på energiområdet.

Regeringen har foreslået, at EU's budget for forskning og udvikling fordobles, og vi vil arbejde for, at en væsentlig del af et sådant budget skal gå til videreudvikling af nye miljøvenlige energiteknologier, herunder vedvarende energi.

Forslaget om, at andelen af vedvarende energi i EU's samlede energiforsyning skal øges fra 12 til 25 pct. i 2010, finder vi dog ikke realistisk. EU-Kommissionen har vurderet, at EU-landenes nuværende indsats kun kan nå et niveau på 10 pct. i 2010.