

gen glæde af sådan en teknologiuudvikling. Det er i hvert fald afgørende for os.

Så tror vi sådan set også, at det har en negativ effekt i Danmark og i virksomhederne, at man fokuserer på det, som handler om handel og priser på kvoter, i stedet for at nedsætte udledningen af drivhusgasser. Vi mener faktisk, at det er meget vigtigt at fastholde også den målsætning i virksomhederne og fastholde et pres på, at det er den vej, man går, og at det er det, man bruger ressourcerne på at udvikle, og altså ikke den anden side af sagen, som handler om at finde det sted, hvor det er billigst at købe de her kvoter.

Derfor synes vi, at det så handler om at fokusere på andre energiformer, der anvender de mindst energikrævende materialer set i forhold til både anskaffelse og bortskaffelse, og at finde produktionsmetoder, der harmonerer godt med produktion af vedvarende energi. Det er jo også det, der om 10-20-25 år gør, at Danmark skulle kunne klare sig i den internationale konkurrence, for når man snakker om, at Danmark skal være bedst, så er det jo ikke mindst vigtigt at være bedst på et område, hvor der faktisk bliver stor brug for at være god, nemlig når det handler om at bruge vedvarende energi i en situation, hvor både klimaforandringerne og udvikling på priserne på de fossile brændstoffer gør det akut.

Så alt i alt er det altså et rigtig kedeligt forslag, det er et dårligt forslag, det er en dårlig sag, og jeg er ret sikker på, at vi vil ende med at stemme imod det her forslag ved tredje behandling.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Først og fremmest tak til ordførerne for bemærkningerne til lovforslaget. Overordnet tillader jeg mig at betragte dem som positive.

Dagens debat giver mig anledning til at præcisere baggrunden for lovforslaget. Vi har i Danmark påtaget os en meget ambitiøs klimamålsætning, som regeringen står ved. Vi skal reducere udledningen af drivhusgasser med 21 pct., og med så store krav er det helt afgørende, at vi tilrettelægger indsatsen sådan, at vi får mest muligt miljø for pengene. Et system med kvoter, herunder fleksible mekanismer, er efter regeringens opfattelse det vigtigste virkemiddel til at sikre, at vores klimapligter overholdes. Lov om CO₂-kvoter betyder, at virksomhederne skal aflevere CO₂-kvoter svarende til deres udledning af CO₂.

EU har med linkingdirektivet givet medlemslandene mulighed for, at virksomhederne tillige kan aflevere kreditter og såkaldte CDM- og JI-projekter for at opfylde forpligtelsen efter CO₂-ordningen. Det sker ved, at danske virksomheder i stedet for kvoter kan aflevere kreditter, som er opnået ved at gennemføre drivhusgasreducerende projekter i andre lande.

Det fremsatte lovforslag gennemfører linkingdirektivet, og forslaget giver derfor mulighed for at gennemføre klimaindsatsen mere omkostningseffektivt. Det er sund fornuft at anvende projektkreditter, fordi der bliver taget højde for, at klimaforandringerne er et globalt anliggende. Udledning af drivhusgasser bliver reduceret, hvor det er billigst. Virksomhederne får hermed mulighed for at opfylde CO₂-forpligtelsen med færre omkostninger. Lovforslaget er derfor helt i overensstemmelse med regeringens klimastrategi.

Linkingdirektivet indeholder også en bestemmelse om, at medlemslandene fastsætter et loft over virksomhedernes mulighed for at aflevere JI- og CDM-kreditter.

Regeringen vil tage stilling til dette loft i forbindelse med allokeringsplanen for 2008-2012, som skal afleveres til Kommissionen, jeg tror, det er den 1. juli 2006, og dermed har jeg besvaret et af fru Anne Grete Holmsgaards spørgsmål. Loftet vil blive fastsat ved lov.

Med lovforslaget tilskyndes danske virksomheder til at udvikle nye forretningsmuligheder i forbindelse med teknologioverførsel til andre lande. Det er helt afgørende, at vi forstår at gøre os gældende i udlandet på områder, hvor vi har et teknologisk forspring i kraft af virksomhedernes knowhow og erfaring. Det gælder f.eks. inden for energieffektiv produktion, besparelser og effektiv anvendelse af energi. Det er derfor vigtigt, at virksomhederne får incitamenter til at gå positivt ind i de muligheder, som projektkreditterne giver.

Lovforslaget afstikker de overordnede rammer for anvendelse af projektmekanismer. Som direktivet foreskriver, bliver der etableret en godkendelsesordning for virksomheder, der ønsker at udføre projekter eller ønsker at anvende kreditter i kvoteordningen.

Miljøministeren får ansvaret for denne danske godkendelsesordning, fordi Miljøministeriet i forvejen har ansvar for indkøb af en stor af de statslige kreditter på området og desuden har det overordnede ansvar for den danske klimastrategi.