

dan tingene falder ud, men jeg vil gerne prøve på det.

(Kort bemærkning).

**Jens Christian Lund (S):**

Jeg vil gerne takke ministeren for indlægget her. Det glædede mig meget, at det med energi var så væsentligt for regeringen. Jeg synes, at der må være gode muligheder for, at ministeren vil følge op på en række af de forslag, der er kommet her, således at det bliver bedre.

Specielt med den farve, som regeringen har, må regeringen jo være meget interesseret i, at industrien får nogle væsentlige og gode vilkår, og derfor håber jeg, at ministeren vil tilkendegive her, at de forslag nøje vil blive vurderet og fulgt i udvalgsarbejdet.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Hr. Jens Christian Lund sagde, det noterede jeg mig med stor glæde, at han også havde noteret sig, at der var overvejende positive høringssvar, og det er jo rigtigt.

Så er der også andre ting, der er forslag om at ændre, og det er jo efter min bedste overbevisning og mange års medlemskab af Folketinget nøjagtig det, vi har udvalgsarbejdet til. Her må vi prøve de ting af. Der bliver stillet spørgsmål til mig, og jeg svarer på dem, og så ser vi, hvor langt vi kan komme med hensyn til at nå hinanden.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Første næstformand (Svend Auken):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Det Enerkipolitiske Udvalg. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**22) Første behandling af lovforslag nr. L 119: Forslag til lov om ændring af lov om CO<sub>2</sub>-kvoter. (Anvendelse af kreditter i kvoteordningen).**

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 2/3 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Lars Christian Lilleholt (V):**

For Venstre er det helt afgørende, at vi med klimainsatsen sikrer, at vi får mest mulig reduktion af klimagasserne for de penge, som vi bruger på området. Danmark har i EU påtaget sig en meget stor opgave og en meget stor målsætning, og om end den er stor, står regeringen og Venstre ved den. Men skal det lykkes at nå den, er det også helt afgørende, at der er mange strenge at spille på.

Med lovforslaget her i dag får virksomhederne endnu en streng og endnu en mulighed at spille på, nemlig ved at kunne gennemføre projekter, såkaldte CDM- og JI-projekter og -kreditter, i ulande og i østeuropæiske lande. Det giver virksomhederne mulighed for at opfylde deres forpligtelser med færrest mulige omkostninger.

Klimaforandringerne er et globalt anliggende, og ved at indføre de her kreditter sikrer vi, at vi får mest mulig CO<sub>2</sub>-reduktion for pengene. Sammen med kvoterne er CDM- og JI-kreditterne de vigtigste virkemidler til at sikre, at vi når de mål, som vi har sat os. Vi har i en lang årrække i Danmark gjort mange tiltag for at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen, det gælder bl.a. investeringer i vindmøller, biomassehandlingsplaner og mange andre tiltag.

Men det er også en kendsgerning, at de rene danske løsninger er en meget dyr vej at gå alene, og derfor er det også nødvendigt, at vi tager andre redskaber i anvendelse. Det er en kendsgerning, at der både i Østeuropa, i endnu højere grad i ulandene og også i Kina er enorme muligheder for at reducere udslippene af CO<sub>2</sub> og andre klimagasser. Venstre kan støtte det her lovforslag.