

pct. Vi vil selvfølgelig hellere end gerne have en forsikring for, at det får vi ikke at se.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Ordføreren for forslagsstillerne til L 126, hr.
Morten Homann.

Morten Homann (SF):

Jeg vil gerne sige tak til de ordførere, som har valgt at støtte S' og SF's forslag, L 126, og jeg vil i øvrigt også sige tak til det flertal i Folketinget, som har valgt at støtte det forslag, som skatteministerne efterfølgende har fremsat. Det betragter jeg selvfølgelig som en opbakning til det initiativ, som Socialdemokratiet og SF har taget.

I virkeligheden følger denne historie jo et efterhånden ret velkendt mønster. Vi har oplevet det i TDC-sagen, vi oplevede det i Jyske Banksagen, vi har oplevet det i flere andre sager og nu også i denne: Der er et velbeskrevet, pivåbent hul i skattesystemet. Regeringen lader stå til, og først når oppositionen virkelig får sat regeringen stolen for døren, kommer der endelig et initiativ.

At regeringen er så langmodig og er så lang tid om at tage et initiativ, koster selvfølgelig penge. Derfor var det interessant i forbindelse med TDC-sagen og i forbindelse med banksagerne, og derfor er det også interessant i denne sag, hvor mange penge den egentlig har kostet – penge, som skal spares på velfærdssamfundet, eller som andre skatteydere skal betale. Hvad har det egentlig kostet, at regeringen har været så sløve i optrækket med at få fremsat forslaget, at det først kommer et godt stykke tid efter, at oppositionen har måttet til tasterne og skrive sit forslag, selv om regeringen med sit apparat kunne have løst problemet?

Det er i hvert fald et væsentligt spørgsmål, og det er ikke mindst væsentligt, når man ser på det, sagen drejer sig om, nemlig at de danske rederier tjener styrtende med penge – flere end nogen sinde før – samtidig med at de betaler en nærmest latterlig lav skat. Derfor er det ekstremt vigtigt, at man, når der oven i hatten endda viser sig at være et skattehul, udviser rettidig omhu og får lukket de skattehuller, som viser sig.

Jeg vil selvfølgelig takke for, at vi nu endelig får lukket det skattehul, og så vil jeg bebude, at vi både skal have grundigt belyst, hvad det har kostet, og hvordan det kan være, at det har taget de dygtige embedsmænd i Skatteministeriet mere end et halvt år at få produceret et så relativt simpelt lovforslag, når problemet er meget, meget velbeskrevet.

Jeg glæder mig til, at vi får lukket dette skattehul, og jeg håber, det på et tidspunkt vil lykkes at nå frem til, at regeringen lukker skattehuller af egen drift og ikke først, når oppositionen sætter den stolen for døren.

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg skal starte med at takke de mange partier, der har tilkendegivet, at de vil støtte regeringens lovforslag.

I forlængelse af de kommentarer, jeg gjorde i starten, vil jeg bare minde alle de ordførere, som har rejst spørgsmålet om, hvorvidt det ikke kunne være sket hurtigere, om det gamle ordsprog, at hastværk er lastværk. De partier, der har forsøgt at lave en snæver lukning af det hul, der blev tydeliggjort ved Ligningsrådets afgørelse den 17. august 2004, har jo glemt at lukke en stribe tilsvarende huller med det lovforslag, de har fremsat, og derfor har det været nødvendigt at grave nogle spadestik dybere, end oppositionen har gjort, for at få produceret et lovforslag, der fuldt ud dækker de huller, der er i denne sag.

Det er væsentligt at holde fast i, at det lovforslag, der bør vedtages, er det gennemarbejdede og fyldestgørende lovforslag, altså regeringens lovforslag. Jeg takker for modtagelsen af forslaget og besvarer selvfølgelig gerne alle spørgsmål, der bliver stillet under udvalgsarbejdet.

Kl. 17.10

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg synes, vi skal gemme det meste af substansdiskussionen til udvalget, og jeg vil godt bebude, at jeg nok skal finde på nogle spørgsmål til ministerens forslag. Men jeg vil bare spørge, om ordsproget, at hastværk er lastværk, som ministeren lancerede som Skatteministeriets motto, også var baggrunden for, at det tog så lang tid at komme ud af starthullerne i TDC-sagen.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg kan afvise, at det er Skatteministeriets motto. Skatteministeriets motto er, at vi skal gå fra at være et skatteministerium til et serviceministerium, som sikrer, at borgere og virksomheder får en god betjening, men også skal sikre, at alle betaler den rigtige skat, hverken mere eller mindre.

Når det drejer sig om dette tilfælde, må jeg bare konstatere, at det forslag, som hr. Morten Homann har fremsat og støttet, efterlader en