

På spørgsmålet om, hvorvidt der er selskaber, der har forsøgt at gentage den manøvre, som Ligningsrådet godkendte i august måned, vil jeg sige, at jeg går ud fra, at hr. Jens Peter Vernersen ved, at der er stillet spørgsmål under udvalgsarbejdet – hr. Jens Peter Vernersen har i hvert fald skrevet under på spørgsmålene, så det går jeg ud fra han ved. Derfor mener jeg, det er rigtigst, at vi nu får lejlighed til at grave i den sag i udvalget, sådan at vi kan give så fyldestgørende svar som muligt på de spørgsmål, som selvfølgelig skal frem i den udvalgsbehandling, der ligger i den kommende tid.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**  
Tak til skatteministeren. Den næste ordfører er hr. Kim Andersen.

Kl. 16.50

**Kim Andersen (V):**

De to lovforslag, vi her har til behandling, ønsker i virkeligheden at løse samme problem, har samme intentioner, det anerkender vi, og det er vi meget tilfredse med.

Vi synes, at skatteministerens forslag, L 125, er det mest gennemarbejdede og mest præcise, og jeg skal tilkendegive, at vi kan støtte det forslag, hvorimod vi ikke kan støtte oppositionens, fordi vi ikke synes, det har samme præcision som ministerens.

Ministerens forslag har til hensigt at indføre en hjemmel til at medtage fortjeneste eller tab ved afståelse af skibe eller andre driftsmidler. Baggrunden herfor er, at der altså ikke i Ligningsrådet har været baggrund for at finde en hjemmel til at medregne fortjeneste eller tab ved opgørelse af en sælgers skattepligtige indkomst.

Den retstilstand er den samme, for så vidt angår kontrakter om levering af andre driftsmidler og entreprisekontrakter, altså det samme som for skibenes vedkommende. Med andre ord: Gældende regler har således ikke givet hjemmel til at medregne fortjeneste eller tab ved afståelse af kontrakter om levering af skibe og andre driftsmidler, det kan være fly eller tog, eller kontrakter om opførelse af bygninger, entreprisekontrakter.

Der er heller ikke hjemmel til at beskatte skibe eller andre driftsmidler, der er leveret til en virksomhed, og som endnu ikke er færdige til at indgå i driften.

De regler betyder dermed, at såfremt en kontrakt om levering af et skib eller et driftsmiddel

afstås, er fortjenesten ikke skattepligtig, og tab er ikke fradragsberettiget.

Afståelse af driftsmidlet eller skibet af virksomheden, inden det er færdigt til at indgå i driften, er fortjenesten heller ikke skattepligtig og tab ej fradragsberettiget.

Venter man derimod med at afstå skibet eller det pågældende driftsmiddel, til det er færdigt til at kunne indgå i driften, så er fortjenesten ved afståelse skattepligtig og tab fradragsberettiget.

Den retstilstand indebærer altså, at virksomhederne, hvis der er fortjeneste, tilskyndes til at afstå kontrakten om levering af skibet eller det andet driftsmiddel eller det leverede, men fortsat ufærdige driftsmiddel eller skib, idet fortjenesten i så fald er skattefri.

Såfremt der derimod er tale om et tab, venter virksomheden med at afstå produktet, driftsmidlet eller skibet, til det er indgået i driften, idet der i så fald er fradrag for tabet.

Det forslag, som skatteministeren her har fremsat, har til formål at ændre disse utilsigtede regler.

Det foreslås, at der indføres en hjemmel til at medregne fortjeneste eller tab ved afståelse af kontrakter om levering af skibe og andre driftsmidler samt entreprisekontrakter. Og det foreslås også, at der indføres en hjemmel til at medregne fortjeneste eller tab ved afståelse af skibe og andre driftsmidler, der endnu ikke er færdige til at indgå i driften af en virksomhed.

Vi synes fra Venstres side, at det er et rigtig og fornuftigt formål og et godt og gedigent gennemarbejdet forslag, som vi gerne giver vores tilslutning til, og dermed er der heller ikke brug for at give tilslutning til oppositionens forslag, om end vi anerkender det udmærkede initiativ og de gode intentioner.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**  
Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Jens Peter Vernersen.

**Jens Peter Vernersen (S):**

Man kan jo godt stå og tænke lidt over, når man hører, hvor besværligt det er for regeringen med hele dens apparat i Skatteministeriet og i styrelser, hvor man har landets skattespecialister, at lave sådan et lovforslag, at det faktisk er noget af en præstation, at oppositionen så overhovedet kan lave et forslag, der stort set er dækkende.

Kl. 16.55

Den ros, som der lå fra skatteministeren og fra Venstre, vil jeg da godt sige tak for, for det