

støtte, for hvad er det, vi snakker om? Vi snakker jo om, at øget arbejdsudbud bl.a. kan bestå i en afskaffelse af dele af efterlønsordningen eller forringelser, som kan gøre, at folk bliver tvunget til at blive på arbejdsmarkedet, selv om de ikke er i stand til det fysisk og psykisk.

Med disse ord vil jeg sige tak for debatten.

Hermed sluttede forhandlingen.

**Fjerde næstformand** (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren.

Vi skal om et øjeblik stemme om forslag til vedtagelse. Vi udsætter afstemningen et par minutter, så medlemmerne kan nå at indtage deres pladser.

### Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 5 af Jens Vibjerg (V), Bjarne Laustsen (S), Jakob Axel Nielsen (KF) og Elisabeth Geday (RV) (se side 1578) vedtoges med 77 stemmer (V, S, KF og RV) mod 26 (DF, SF og EL).

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 4 af Jørgen Arbo-Bæhr (EL) og Ole Sohn (SF) (se side 1576).

Hermed sluttede forespørgslen.

Kl. 16.35

Den næste sag på dagsordenen var:

**18) Første behandling af lovforslag nr. L 125: Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven, ejendomsavancebeskatningsloven og tonnageskatteloven. (Beskatning ved afståelse af kontrakter om levering af skibe og andre driftsmidler samt entreprisekontrakter. Beskatning ved afståelse af skibe og andre driftsmidler, der endnu ikke er færdige til at indgå i driften af en virksomhed).**

Af skatteministeren (Kristian Jensen).  
(Fremsat 4/3 2005).

Sammen med denne sag foretoges:

**19) Første behandling af lovforslag nr. L 126: Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og tonnageskatteloven. (Lukning af skattehul vedrørende fortjeneste ved afståelse og anlevering af skibskontrakter og kontrakter på levering af aktiver omfattet af afskrivningsloven).**

Af Morten Homann (SF), Jens Peter Vernersen (S) og Henrik Sass Larsen (S).  
(Fremsat 11/3 2005).

Lovforslagene sattes til forhandling.

### Forhandling

**Skatteministeren** (Kristian Jensen):

Det, vi har at gøre med her, er to lovforslag, der i princippet går ud på det samme.

Det ene lovforslag er en anelse mere færdigudbygget og gennemarbejdet end det andet, men grundlæggende går det ud på at lukke et hul, der har været i skattelovgivningen siden 1998, hvor der ved en fejl blev fjernet en beskatning af salg af skibe på kontrakt forud for færdiggørelsen. Når jeg gætter på, at det er sket ved en fejl, så er det, fordi det var den daværende skatteminister, hr. Ole Stavad, der fjernede beskatningen, og jeg har ingen grund til at tro, at det var tilsigtet, så det må have været en fejl.

Der har i et stykke tid været en debat om det her på baggrund af, at Ligningsrådet sidste sommer traf en afgørelse, der sagde, at nu var et sådant salg skattefrit. Fra Skatteministeriets side havde det været opfattelsen, at der var hjemmel til beskatning, men da Ligningsrådet traf deres afgørelse, måtte vi konstatere, at der var et hul i skattelovgivningen, som det var nødvendigt at lave en rettelser til.

Nu er det her ikke det nemmeste område, idet man så at sige er i gang med at tale om hjerterkirurgi på skatteområdet, da vi er inde at tale om nogle af de mest grundlæggende elementer i nær relation – og hvor der er et samarbejde – til statskattelovens §§ 4, 5 og 6. Derfor er det sådan, at det har været nødvendigt for Skatteministeriet grundigt at overveje, hvorledes vi skulle lave et forslag, som ikke alene præcist lukkede det område, der nu har været åbent for misbrug, men også andre tilsvarende elementer. Derfor har vi fremsat lovforslag nr. L 125, som vi mener ikke alene er med til at lukke hullet, men også – måske vigtigst af alt – sikrer, at der ikke på til-