

de, som de måtte ønske, f.eks. Midtjylland, som altså har oplevet en sand syndflod af kriminalitet skylle ind over sig fra Østeuropa.

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Jeg kan kun bekræfte endnu en gang, at vi går ind for det Schengensamarbejde, der er i dag, og vi tror ikke et øjeblik på, at indførelse af personkontrol ved de indre grænser vil løse de problemer, som hr. Morten Messerschmidt påpeger her.

Beskrivelsen af, at lille Danmark har 7.000 km kyststrækning, og – som hr. Morten Messerschmidt selv nævner – at Middelhavsområdet har endnu større kyststrækninger, som også er EU-grænser som sådan, viser jo, at det vil være formålsløst at indføre en paskontrol ved de indre grænser.

De, der vil udøve kriminel transport, herunder mennesketransport, illegal menneskesmugning osv., vil selvfølgelig søge de veje, de nu kan søge, og vi må søge at bekæmpe dem med de midler, vi nu har. Og det er ikke personkontrol ved grænsen af millionvis af pas, der løser den problemstilling.

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Nu taler vi meget om de danske farvande – hr. Per Kaalund var selv inde på det – og det viser sig jo faktisk, at når man i perioder gør en ekstra indsats i farvandet – bl.a. omtalt i Jyllands-Posten – bl.a. i forbindelse med spiritus og speedbåds kørekort og sådan nogle ting, så tager man ret mange lovbyggere i den sammenhæng.

Kl. 16.40

Den ydre grænse er jo som bekendt også søterritoriet, og der vil jeg da gerne høre hr. Per Kaalund, om man fra Socialdemokratiets side vil være med til at gøre en ekstra indsats i de danske farvande.

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Jeg kan sige, som det fremgår af Rigsrevisionens undersøgelse og også af justitsministerens svar på denne undersøgelse, at der i øjeblikket foregår et samarbejde mellem Justitsministeriet og politi og toldvæsen og Forsvarsministeriet, idet Forsvarsministeriets folk, og dvs. militæret, på visse områder skal kunne udøve politimæssige opgaver i de danske farvande. Vi er blevet lovet,

at den afklaring er på vej. Den skulle komme meget snart, og der får vi så lejlighed til at diskutere, hvordan politimyndighedens opgave fordeles mellem forsvaret, når der er tale om danske farvande, og det øvrige politi.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det anden og sidste korte bemærkning til hr. Kim Christiansen, værsgo.

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Jeg er da glad for at høre, at hr. Per Kaalund er positiv over for det her. Og jeg går ud fra, at hr. Per Kaalund også er enig med sin partifælle hr. Niels Sindal, som bl.a. har udtalt, at man bør gøre en forstærket indsats i de danske farvande.

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Det er vi interesserede i at se på forslag om. Vi har sågar på et tidspunkt haft overvejelser om, hvorvidt vi skulle have en egentlig såkaldt coast guard, som man har i andre lande. Bl.a. den italienske er meget udbygget på det her område. Det har vi hidtil måttet vige noget tilbage for. Men det er lidt afgørende for os med hensyn til de forslag, der kommer frem nu om samarbejde mellem politiet og forsvaret og forsvaret som politimyndighed i danske farvande, hvordan det vil komme til at fungere, herunder hvilke hjælpemidler de har, helikopter, både osv.

(Kort bemærkning).

Martin Henriksen (DF):

Jeg vil bare høre hr. Per Kaalund, om han mener, at grænsekontrol, altså personkontrol ved grænserne, vil ødelægge det samarbejde, som hr. Per Kaalund og Socialdemokraterne ønsker. Vil det ikke bare være et supplement til det samarbejde, som hr. Per Kaalund taler så varmt for?

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Vores syn på genetablering af en grænsekontrol, en personkontrol, er, at vi mener, det vil være aldeles overflødigt og et resourcespild. Vi ser langt hellere, at den ressource bestående af gode, veluddannede politifolk osv., som har udført de opgaver, i stedet for påtager sig egentlig kriminalitetsoptællende opgaver, bl.a. i grænselandet og andre steder.