

nelle netværk. Det er den strategi, som vi fra dansk side og fra dansk politis side til stadighed fører, og den går ud på: Lad være med at stoppe bilen, når den kører over grænsen, afvent dog, at varen leveres et sted. Så kan man både tage chaufføren og den, der er den virkelige bagmand.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Der er foreløbig tre yderligere korte bemærkninger til ministeren, og det er fra hr. Hans Kristian Skibby, fra hr. Kim Christiansen og fra hr. Morten Messerschmidt.

Derefter er det min hensigt at stoppe de korte bemærkninger til ministeren og gå tilbage til ordføreren – det var hr. Peter Skaarup – hvor der så er en kort bemærkning fra fru Elisabeth Arnold. Derefter går vi videre i ordførerrækken, og så er der jo mulighed for ordførerindlæg, og senere kommer ministeren eventuelt på igen.

Men først de tre korte bemærkninger, og vi starter med hr. Hans Kristian Skibby.

(Kort bemærkning).

**Hans Kristian Skibby (DF):**

Det glæder os da i Dansk Folkeparti, at justitsministeren har stor interesse i, at vi har ordnede trafikforhold for de busser, der kører ind i landet.

Nu nævnte ministeren selv, at man jo ikke skulle tro på alt, hvad der står i Ekstra Bladet, og det kan jeg da kun give ministeren ret i, men den 28. december var ministeren i Ekstra Bladet citeret for at sige, at nu ville man gøre noget ved den menneskesmugling, som foregik primært med arabere via busser fra Frankrig til Danmark. Det var da i hvert fald ministerens egne ord, som giver udtryk for, at der skal ske en handling på det her område.

Kl. 16.05

Der kunne jeg da tænke mig at spørge, om ikke det er noget, som har betydet, at der er sat noget i gang inden for det her område?

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg kan svare, ligesom jeg gjorde til hr. Peter Skaarup før, at vi selvfølgelig har spurgt de ansvarlige, hvordan status var, og hvad man har gjort, og det er det, jeg har sagt. Det mørke billede, som nogen vil tegne, er ikke et rigtigt billede af den faktiske situation. Der bliver faktisk gjort rigtig meget. Der er f.eks. et godt samarbejde mellem Eurolines, som har været meget fremme

i medierne, og grænsepolitiafdelingerne, og der bliver rent faktisk både stoppet busser, tog og alle mulige andre, men man gør det naturligvis på en intelligent måde, hvor man vælger dem ud, hvor man tror på, at man kan få nogle – i gåseøjne – fisk i nettet. Det er jeg naturligvis meget tilfreds med. Men det er selvfølgelig et område, man løbende skal følge, så man har en sikkerhed for, at tingene bliver gjort så godt som muligt, og det har jeg tillid til at de bliver.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Så går vi videre til næste korte bemærkning, og det er hr. Kim Christiansen.

(Kort bemærkning).

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg er ikke helt enig med justitsministeren i, at besvarelsen skulle være fyldestgørende. Det, vi har fået, er en belæring om indholdet af Schengenaftalen, og den kan vi sådan set læse os til flere steder.

For ikke at få det samme svar, som de øvrige har fået, vil jeg så spørge ind til noget helt andet, og det er bl.a. om narkoen. Ministeren gør rede for, at man ikke skal beslaglægge narko ved grænserne. Hvor søren skal man så næsten beslaglægge det? For den taktik, man åbenbart har valgt med at følge narkoen helt frem til bagmændene – for det første er der mange led, inden den når selve bagmanden, så det er stadig væk småfisk, man fanger – lykkes åbenbart heller ikke i alle tilfælde, for det danske narkomarked flyder med narko i en udstrækning, som ikke er set tidligere, så et eller andet er der jo rivende galt med vores grænsekontrol, for der har aldrig været så meget narko i fri handel i Danmark, som der er i øjeblikket. Og det vil jeg da gerne spørge ministeren hvad man har tænkt sig at gøre ved.

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg vil sige til hr. Kim Christiansen, at den vurdering, som kommer her fra hr. Kim Christiansen om, hvor meget narko der er til rådighed, i hvert fald må stå for hr. Kim Christiansens egen regning.

Det, jeg vil sige, er, at i de sager, hvor det drejer sig om kontrollerede leverancer, det er jo typisk, hvor narkoen kommer fra Nordafrika eller kommer ind via Spanien eller Portugal med fly til Europa, er det altså den kloge strategi. Det, der gør, at folk kommer rigtig, rigtig, rigtig man-