

været, bl.a. i Ekstra Bladet, simpelt hen ikke er dækkende for virkeligheden.

Der kan man så sige, at når der er en lang række avisartikler, som påpeger et problem, så tror jeg, at mange politikere, det har jeg da i hvert fald også selv haft for vane, da jeg var i opposition, siger: Hvis det er rigtigt, hvad der står, så synes jeg, det skal være bedre. Men det kræver jo, at det, der står i avisen, også er udtryk for den virkelighed, man ser omkring sig, og det er altså ikke det billede, som jeg har. Det at en eller to tilfældige personer udtaler sig til en avis og mener, at deres uforgribelige mening er et retvisende billede, tror jeg ikke altid at man hundrede procent skal sætte sin lid til. Jeg har i hvert fald ikke dækning for at sige andet, end at der er et meget velfungerende samarbejde mellem bus-selskaberne på den ene side og politiet på den anden side, og at der rent faktisk er en kontrol.

Kl. 16.00

Hvad der så hører under en anden ministers ressort, nemlig integrationsministeren, er jo, at man i EU har udviklet andre instrumenter, som også medvirker til at sikre, at Schengensamarbejdet bekæmper illegal indvandring, og her tænker jeg bl.a. på Dublinkonventionen og Eurodac-systemet, altså fingeraftryksregisteret, som jo er med til at sikre, at personer, der kommer fra Paris eller fra Amsterdam, selvfølgelig skal tilbage til der, hvor de startede deres rejse, når de vil indgive en asylansøgning. Det ved hr. Peter Skaarup godt, men jeg synes bare, det skal med i billedet. Det er ikke noget, jeg kan deltage i en lang debat om, det hører ikke under mit ressortområde, men det er jo en del af det samlede billede af, hvad man gør for at sikre et velfungerende Schengensamarbejde.

(Kort bemærkning).

**Peter Skaarup (DF):**

Det vil bestemt glæde mig, hvis der er blevet rettet op på de her problemer.

Som jeg forstår ministeren, siger ministeren det ikke særlig klart. Ministeren siger, at der hele tiden har været fokus på det her, og at alt er i orden, men i forhold til det, der er sagt på det tidspunkt fra bl.a. politikommissær Jørgen Ndergaard fra politiet i Maribo og også andre politifolk, så var og – må man formode – er der stadig væk et problem, og det er det, jeg er lidt bekymret for eller rettere sagt meget bekymret for.

Derfor vil jeg da godt spørge justitsministeren, om ikke det er korrekt, at der på det tidspunkt, hvor denne her artikel var i og der var

flere medier, der beskrev det, kun var tale om, at man kontrollerede tre busser om dagen, hvor det er et meget stort antal busser, der kommer ind hver eneste dag, og at mange politifolk var skeptiske over for det her, og at ministeren derfor har haft kontakt med Københavns Politi, der nu mener, at denne her kontrol bliver forbedret. Er det en korrekt beskrivelse af forløbet, eller er det et andet forløb, der er tale om?

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg vil sige til hr. Peter Skaarup, at efter den avisomtale syntes jeg som ansvarlig minister, at det, jeg måtte gøre, var at sige, at jeg gerne ville have en sikkerhed for, at kontrollen virker, som den skal. Det, jeg kan se her, er i hvert fald, at jeg nu har fået et svar tilbage fra Politimesteren i Nykøbing Falster, at for så vidt angår Nykøbing Falster og Nakskov og grænsepolitiafdelingen der, så har der ikke været noget problem. Vi afventer stadig væk en udtalelse fra politidirektøren her i København.

Men det er klart, at jeg ikke har andet end en interesse i, at tingene fortsætter med at være velfungerende, og hvis det viser sig, at der er nogle steder, hvor der ikke har været en tilstrækkelig opmærksomhed, så skal der rettes op på det. Det, jeg blot siger, er: Det er ikke det billede, jeg har fået tilbage. Billedet er sådan set, at tingene fungerer godt, at man stopper mange busser. Men det er rigtigt, at der kommer mange busser ind. Mange af de busser, der kommer ind, er bare pensionistbusser og folk, der er på endags-ture, og det er vel ikke de busser, der skal stoppes? De busser, der skal stoppes, er dem, der kører internationalt med turister, som bruger bus i stedet for tog eller fly, og det er jo det, politimesteren fra Nakskov bl.a. giver udtryk for.

Det andet, jeg vil sige til hr. Peter Skaarup, er, at jeg kan høre, at hr. Peter Skaarup meget beundrer den måde, svensk politi tilrettelægger deres ting på, og det lyder selvfølgelig også meget spændende. Det kan man jo altid se nærmere på; man skal aldrig føle sig for klog til ikke at lære noget af andre.

Men jeg vil stadig væk vove den påstand, at den kloge strategi, hvis man vil bekæmpe narkotika, er at gå efter bagmændene, og der nytter det altså ikke noget, at man knalder chaufførerne. Der bliver man altså nødt til at lade hashen eller kokainen eller amfetaminen ende ved den, der rent faktisk har tænkt sig at distribuere den, hvis det er sådan, at man vil optrælle de krimi-