

det, og der bør man selvfølgelig benytte Schengenmulighederne så langt som overhovedet muligt, simpelt hen maksimalt.

Så er der narkotikakontrollen, hvor vi synes, at man skal se sig om andre steder i EU. Hvad gør f.eks. svenskerne? Jo, svenskerne har oprettet en døgnbemandet grænsekontrol i Lernacken på den svenske side af Øresundsbroen med mellem 8 og 12 mand. De henholder sig til artikel 30 i Unionstraktaten, der giver mulighed for en vis grænsekontrol, og det bruger de altså til at sige, at man må have en fast kontrol derovre. Man beslaglægger tre gange så meget narko, som danske toldere gør.

Der vil vi så godt have, at regeringen svarer på: Kender regeringen til effekten af den svenske grænsekontrol? Og hvis ja: Hvad er effekten, og var det ikke en idé at gøre det samme i Danmark, for vi er jo omfattet af de samme bestemmelser, og vi kan også bruge § 30 i EF-traktaten, hvis vi vil?

Kl. 15.50

Så der er altså mange spørgsmål, mener vi i Dansk Folkeparti, som trænger sig på, og vi er meget optagede af, at der bliver gjort noget for at rette op på de her ting.

(Kort bemærkning).

**Per Kaalund (S):**

Vi kender jo Dansk Folkepartis modstand mod Schengensamarbejdet gennem de tidligere drøftelser, vi har haft, men jeg vil gerne stille et spørgsmål til ordføreren, hr. Peter Skaarup, om Sverigesforbindelsen, broforbindelsen og forholdet til Danmark. Hvilken forskel har Schengensamarbejdet gjort i forhold til forholdene før Schengensamarbejdet?

Som bekendt har der i de nordiske lande været en såkaldt pasunion, hvorefter vi har haft pasfrihed mellem de nordiske lande. Det vil sige, at man stort set kunne rejse frit mellem de nordiske lande som sådan. Hvilken forskel har det gjort, at Schengensamarbejdet er etableret, hvor nu de samme forhold konkret omkring Sverige/Danmark gør sig gældende?

(Kort bemærkning).

**Peter Skaarup (DF):**

Det interessante ved Schengensamarbejdet er jo, at man ikke længere vil kontrollere grænserne mellem landene, og den grænsekontrol, man eventuelt gerne vil indføre, får man altså svære-

re ved at indføre mellem landene. Man kan gøre som svenskerne, der er ret aktive i det her og bruger den undtagelsesbestemmelse, de mener at have i EF-traktaten, men man kan ikke indføre en fuld grænsekontrol, som man gerne vil.

Det, som vi opfordrer til, er så, at vi sådan set benytter os af de samme redskaber som svenskerne, og da ved de, der har taget en togtur over på den anden side, jo godt, hvad der sker. Der sker det, at når man kommer over på den anden side, kan man gentagne gange opleve narkohundekontroller af de togpassagerer, hvor politiet lige ser, om der er nogle mistænkelige elementer. Kan man finde noget, ja, så tager man det, og så laver man altså en kontrol, som godt kan siges at være en slags grænsekontrol, fordi det altså foregår lige ovre på den svenske side i starten af ens rejse.

Det er dér, at vi ser en vigtig ting, som man bør se på fra den danske regerings side, og som jeg også tror man godt er klar over at man har et problem i forbindelse med.

(Kort bemærkning).

**Per Kaalund (S):**

Jeg kan altså udlede af svaret, at der i realiteten ikke er nogen forskel på det her, men et yderligere spørgsmål i relation til Dansk Folkepartis holdning her er: Ved behandlingen af Schengen-aftalerne i sin tid erindrer jeg at Dansk Folkepartis ordfører sagde, at grænsen, der ligger midt på Øresundsbroen, er hellig. Den må ikke overskrides.

Som bekendt kan dansk politi operere i Sverige og i Tyskland, og svensk politi kan gå 30 km ind i Danmark efter de regler, der er. Dansk Folkeparti ville ikke have, at man overhovedet fra svensk politi kunne gå ind i Danmark. Et eksempel er: Hvis der sker en ulykke på Øresundsbroen på den danske side og en svensk politibil kører fra Malmø mod København, så må man efter Dansk Folkepartis opfattelse ikke medvirke til nogen form for afklaring af dette uheld eller afhjælpe det. Den svenske politibil skal fortsætte til Kastrup og så køre tilbage til Malmø. Så skulle der rekvireres en dansk politibil, der skulle køre fra Kastrup til Malmø og så tilbage på den danske side af broen.

Er det stadig væk Dansk Folkepartis holdning, at sådan skal forholdene være, uagtet de menneskelige hensyn, der burde tages, når der sker en ulykke?