

kommer mig lidt uklart i bemærkningerne til lovforslaget, hvorvidt de til fulde har dette, så det er bl.a. noget af det, som vi fra radikal side vil kigge på.

(Kort bemærkning).

**Line Barfod (EL):**

Jeg undrede mig bare, da jeg hørte hr. Martin Lidegaard indlede med, at det var et ret uskadeligt forslag. Jeg tror, at hvis man bor på en ø og er afhængig af færgedrift, er man ikke helt sikker på, at det er uskadeligt, og man er ikke helt sikker på, at der i den fremtidige kommuneøkonomi vil være råd til at sikre den samme færgedrift som i dag. Så jeg vil høre, om hr. Martin Lidegaard også deler den bekymring, og dermed tager ordet uskadeligt i sig igen.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Alt er relativt. Jeg tror også, jeg brugte udtrykket relativt uskadeligt i forhold til de andre forslag, vi har set fremlagt i dag. Det sætter jo bemærkningen i perspektiv.

Kl. 20.20

Jeg deler sådan set bekymringen, men jeg er ikke sikker på, at den alene skyldes, at kommunerne nu overtager ansvaret. Vi har et problem med de små færger i Danmark, som bl.a. skyldes – fru Line Barfod vil elske at høre mig sige det – at der er nogle lidt tåbelige udbudsregler i EU for de små færger, og at vi derfor er pålagt nogle administrative omkostninger for udbud af disse færger, som ikke har nogen særlig fornuftig hjemmel, og som jeg tror vi er et stort flertal der gerne vil bekæmpe.

Jeg er helt enig i, at vi har nogle problemstillinger her. Om de bliver forværret af dette forslag, har jeg svært ved at gennemskue, men problemerne er der. Det er jeg enig med fru Line Barfod i.

**Tredje næstformand (Hélge Adam Møller):**

Så siger vi tak til ordføreren og går til den næstsidste ordfører. Det er SF's ordfører, hr. Poul Henrik Hedeboe.

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg skal nok lade være med at sige, at forslaget her er uskadeligt, det lover jeg. Det er sat lidt i relief af de problemer, som jeg kan høre mig selv gentage, hver gang der er et forslag, som vedrører kommunalreformen, her angående regionerne.

Der bliver lagt nogle regionsopgaver ud, og det virker ikke på alle punkter rimeligt. Nogle af de opgaver, der er tale om her, er jo kystbeskyttelse, havne og digeanlæg, og det kan delvis være kommuneopgaver, men er det ikke fuldt ud.

Jeg har noteret mig, at staten kan have en vis overordnet rolle. Men når man dykker ned i forslaget og f.eks. kigger på de sønderjyske diger, ser man en bemærkning om, at det ikke er noget problem, fordi udgifterne næsten fuldstændig afholdes af digelaget, som består af den bagvedliggende lodsejer. Det betragter jeg som en usædvanlig snæversynet betragtning, for det er altså nogle større ting, vi her har med at gøre.

Med de klimaudsigter, der ligger foran os, kan jeg sige, at hvis regeringen havde været meget aktiv og været i front rent klimapolitisk i stedet for det modsatte, kunne den få en vis syndsforladelse. Men det får den altså ikke nu, for vi har nogle rimelig sikre indikationer på, at vi står over for mere ustabil vej, også mere pludseligt optrædende ustabil vej, og det vil sige, at specielt kystsikringen kommer under pres.

Syndsforladelsen kunne altså komme, hvis regeringen gik aktivt ind i klimapolitikken og gik ind for vedvarende energi, men det gør regeringen ikke. Hvad startede den med, da den kom til? Den startede med at skrotte havvindmølleparker og skrotte bølgeenergi: Ud af landet med det, vi har ikke brug for det. Med den holdning er det helt urimeligt at fremkomme med dette forslag.

Om digerne vil jeg sige, at der skal der altså komme nogle gode ord med om dem, hvis vi ikke skal fortsætte slagsmålet i pressen voldsomt. Også med hensyn til færgeruterne tror jeg, der er nogle ting.

Alt i alt er forslaget altså ikke uskadeligt, vil jeg sige til hr. Martin Lidegaard. Jeg synes, det ser alvorligt ud på nogle områder, specielt på kystsikringsområdet, men vi vil forsøge at lave nogle forbedringer i udvalgsarbejdet og arbejde konstruktivt, så vi kan få nogle løsninger.

**Rune Lund (EL):**

De to væsentligste områder i forslaget er, så vidt vi kan se i Enhedslisten, for det første at kystbeskyttelsesområdet fjernes fra amterne og flyttes til kommunerne, og for det andet at færgefartens grundlag grundlæggende ændres.

Med hensyn til kystbeskyttelsen er beskyttelse af kyster jo et meget specialiseret område med stor sammenhæng over kommunegrænserne, og