

Dansk Folkeparti henstiller til transport- og energiministeren, at revisionen af kystbeskyttelsesloven prioriteres således, at revisionen vil være tilendebragt senest ved udgangen af år 2005. Endvidere mener Dansk Folkeparti, at det vil være formålstjenligt at tilknytte eksterne eksperter under revisionen, således at politikerne også kan forholde sig til en uvildig rådgivning på området. Fejlinvesteringer på kystsikringsområdet bør undgås, og dette kunne tænkes undgået ved yderligere tilgang af information.

Kl. 20.15

Dansk Folkeparti gør i forbindelse med den kommende revision af kystbeskyttelsesloven opmærksom på, at prognoserne for fremtidens klima og vandspejlsstigninger på op til en halv meter samt forventningerne om flere ekstreme vejsituationer med storme og kraftigt nedbør vil medføre, at de berørte kommuner får betydelige ekstraudgifter. Dette bør være et essentielt punkt under revisionen af kystbeskyttelseslovgivningen.

Dansk Folkeparti har noteret, at på havneområdet kan de nye kommuner afgøre, om de vil oprette nye kommunale fællesskaber, eller om de vil styre havnene selvstændigt. Dansk Folkeparti ser gerne, at de danske havne på kort sigt kan forholde sig til øget liberalisering på slæbebådsområdet samt på området for trosseføring og lodsning til og fra danske havne. Sådanne aktiviteter vil kunne tænkes udført i et selvstændigt juridisk selskab, gerne i samarbejde med det private erhvervsliv. Dette vil gavne de danske havne i deres markedsføring og forbedre deres konkurrencemæssige vilkår, hvilket er bydende nødvendigt.

Dansk Folkeparti har på fægeområdet noteret sig, at kun staten og kommunerne kan varetage fægedrift efter kommunalreformens gennemførelse.

Dansk Folkeparti har noteret sig, at på luftfartsområdet er den væsentligste ændring, at Billund, Århus, Karup, Odense og Sønderborg lufthavne efter kommunalreformen skal have fælleskommunalt ejerskab.

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig forslaget.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak for det. Den næste ordfører er den konservative ordfører, fru Henriette Kjær.

**Henriette Kjær (KF):**

Det er så sidste forslag i rækken af de forslag på trafikområdet, der vedrører kommunalreform-

men, og jeg mener også, det er det mindst kontroversielle.

Fra konservativ side ser vi det som en fornuftig placering af de ansvarsområder, der tidligere har været underlagt amterne. Vi er såmænd helt sikre på, at de nye, store kommuner kan løse opgaverne med kystbeskyttelse, og hvis de får brug for hjælp og vejledning, kan de få det hos Kystdirektoratet, men kommunerne kan også udbyde opgaven med projektering og anlægsarbejde, hvis de hellere vil det.

Jeg synes også, at forslaget tager højde for eventuelle konflikter kommunerne imellem, hvis en bestemt kyststrækning løber over flere kommuner, og her kan transport- og energiministeren nemlig gå ind og bestemme, hvilken kommunalbestyrelse sagen skal behandles i. Dette sker selvfølgelig efter en faglig vurdering i Kystdirektoratet.

Også hvad angår havne og lufthavne er vi fra konservativ side trygge ved de løsninger, der er lagt op til. Kommunerne er jo allerede meget aktivt inde i billedet, hvad angår både ejerskab og medindflydelse på de beslutninger, der træffes, så vi er overbeviste om, at kommunerne vil være gearet til at løse de opgaver, der følger med det fulde ansvar.

Vi kan støtte lovforslaget fuldt ud.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den radikale ordfører, hr. Martin Lidegaard.

**Martin Lidegaard (RV):**

Der er her tale om et forholdsvis uskadeligt forslag. Der er ikke nogen begrundelse for forslaget, det er udelukkende, fordi man ønsker at nedlægge amterne, men det kan vi jo så gøre, og så er det vel meget fornuftigt at lave den fordeling af amternes opgaver, som man har nu.

Vi vil selvfølgelig under udvalgsbehandlingen have et kritisk øje på, hvordan man løser fægeproblematikken, hvordan man løser faglighedsproblematikken, men stejler ikke umiddelbart over for lovforslaget som sådan.

En lille detalje vil jeg gerne nævne, nemlig at hvis man skal opnå en stordriftsfordel i kommunerne af, at man nu får flere, mindre havne samlet under samme kommune, så kræver det altså, at kommunerne har mulighed for at udnytte de stordriftsfordele og har mulighed for at slå administrationerne af havnene sammen, og at vi ikke drukner dem i et bureaukratisk system, der gør dem helt ukonkurrencedygtige. Det fore-