

(Kort bemærkning).

**Line Barfod (EL):**

Hvis fru Gitte Lillelund Bech og Venstre er så sikre på, at færgedriften vil fortsætte uændret, hvad er problemet så med også at sikre det i loven? Hvad er problemet med at sikre, at penge også er der til færgerne, i stedet for at de bliver fordelt ud på bloktilskuddet til alle kommuner? Problemet er jo, at hvis man bare fordeler de penge, der i dag bruges på færgedriften, ud til samtlige kommuner i landet, så får vi jo et problem for de kommuner, der skal drive færgerne, når de skal prioritere, hvor mange afgangsfærgerne skal have, i forhold til børn og ældre og alle de andre opgaver, som de også skal tage sig af, med en økonomi, som vi i dag ikke aner hvordan kommer til at se ud, fordi økonomidelen af denne her reform først kommer efter kommunevalget i efteråret.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Vi har jo haft denne her diskussion en gang før under et af de tidligere lovforslag.

Jeg stoler jo på, at borgerne vælger nogle fornuftige kommunalpolitikere, og at de vælger nogle kommunalpolitikere, som de har tillid til, og hvis de er utilfredse med kommunalpolitikkerne, så skifter de dem ud ved næste kommunalvalg. Sådan har vi det i dag, sådan vil vi også få i de nye store kommuner, og derfor ser jeg ingen grund til, at man skal indskrive, at det skal være en pligt at opretholde færgeruterne, for hvis den enkelte kommune, den enkelte kommunalbestyrelse vurderer, at de faktisk ikke har behov for denne her færge længere, eller at de ønsker at lave en anden løsning, og borgerne i øvrigt bakker det op – de har jo valgt deres kommunalbestyrelse – så vil jeg rent faktisk give kommunerne den her mulighed. Jeg synes sådan set, at jeg giver kommunerne større frihedsgrader, end fru Line Barfod vil give dem ved, at der skal ligge en forpligtelse i loven.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Anden og sidste korte bemærkning til fru Line Barfod.

(Kort bemærkning).

**Line Barfod (EL):**

Nu har jeg svært ved at forestille mig en kommunalbestyrelse, der mener, at man slet ikke skal have færgedrift, for hvis der ikke er nogen færgedrift, så er det lidt svært. Men det, man

kan forestille sig, er at skrue meget ned for færgedriften, så der næsten ikke er nogen afgang.

Det, der følger med fra statens side, hvis man laver lovforpligtelsen, er jo, at så skal man også sikre, at pengene er der. Derfor kan jeg sådan set godt forstå, at Venstre ikke har lyst til at få det skrevet ind i loven, men jeg forstår ikke argumentet, nemlig at det er, fordi man gerne vil give kommunerne så store frihedsgrader som muligt, for på alle mulige andre områder vil man jo ikke give kommunerne frihedsgrader, der detailregulerer man jo i en grad, som vi aldrig har set før. Man skriver f.eks. direkte oven i købet i regeringsgrundlaget, hvor mange historietimer osv. der skal være i hver eneste folkeskole, man går ind og bestemmer, at der skal være tvangsprivatisering på ældreområdet osv.

Så jeg forstår ikke, at man påstår, at man gerne vil give kommunerne frihed. Det er da kun, hvis det er noget, der passer ind i Venstres kram, og ikke i forhold til de ting, kommunerne gerne vil have lov til selv at bestemme.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Så vil jeg sige, at fru Line Barfod sådan set ikke har læst regeringsgrundlaget, for det, der står om historietimerne, er lige præcis ikke, at det skal være et bestemt antal timer på hvert klassetrin, på hver skole osv. Den misforståelse vil jeg så lige rette hos fru Line Barfod.

Men jeg vil bare sige, at vi ønsker, at kommunerne kan prioritere, vi ønsker at give kommunerne denne her frihedsgrad, og vi stoler rent faktisk på, de nye større kommuner kan og vil tage imod denne her opgave, og vi mener også, at de kan magte den. Så der er altså bare en forskel på, hvordan jeg tror på kommunalpolitikkerne, og på, hvordan fru Line Barfod tror på kommunalpolitikkerne, og vi tror tilsyneladende ikke lige meget på dem. Jeg kan i hvert fald lytte mig til, at jeg tror mere på dem, end fru Line Barfod gør.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er der ikke flere spørgsmål til ordføreren. Vi går til næste ordfører, det er den socialdemokratiske ordfører, hr. Rasmus Prehn.

**Rasmus Prehn (S):**

Fra Socialdemokratiets side går vi gerne positivt og konstruktivt ind i forhandlingerne om dette lovforslag.