

ligger kystbeskyttelsesopgaverne i amtsligt regi, mens udviklingen af kommunens arealer i det hele taget jo ligger i kommunalt regi. Der ser jeg bare, at der kan være en fordel i, at man som kommune både har ansvaret for udviklingen af kommunens arealer i det hele taget og også på kystbeskyttelsesområdet, at det er den samme myndighed, som rent faktisk har begge opgaver. Der ser jeg, at der kan være et bedre samspil end det, som det er mit indtryk at der er i dag.

Med hensyn til hele økonomidelen og lignende: Altså det, der er vigtigt at holde fast i på kystbeskyttelses- og digeområdet, er jo, at det fortsat vil være Kystdirektoratet, der har det overordnede ansvar, som har myndighedsudøvelsen.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Skal det sidste forstås sådan, at fru Gitte Lillelund Bech faktisk medgiver, hvis man nu tager kommunerne op til de sønderjyske diger, at der er opgaven for stor, og at der skal en anden instans ind? Sådan forstod jeg det.

Med hensyn til, at kommunerne både har fået ansvaret for kysten og for arealerne bag, er det da rigtigt nok, at så kan man bedre sætte dem sammen, men det koster jo sådan cirka det samme at gøre det, så hvis der skal gøres ekstraordinært meget, som det blev sagt, så skal der også ekstraordinært flere penge til.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Det fremgår jo sådan set også af bemærkningerne til lovforslaget, må jeg sige til hr. Hedeboe, at det, man gør i overgangsperioden på 4 år, er, at man siger, at de penge, som amterne rent faktisk havde sat af til kystbeskyttelsesområdet, sørger man for at sikre fortsat bliver anvendt til kystbeskyttelsesprojekter.

Det er altså ikke sådan, at man siger, at det godt kan være, at amterne havde planlagt noget kystbeskyttelse og havde sat penge af til det; men de penge bruger vi til noget andet. De bliver rent faktisk sendt ud til konkrete kystbeskyttelsesprojekter, så der følger penge med til kommunerne på det område.

(Kort bemærkning).

Rasmus Prehn (S):

Fru Gitte Lillelund Bech nævner flot i sin ordførertale, at det handler om, at vi skal så tæt på

borgerne som muligt, og at kommunerne skal varetage direkte borgerrettede opgaver.

Jeg kunne godt tænke mig at høre fru Gitte Lillelund Bech, hvorvidt fru Gitte Lillelund Bech definerer færgen fra Frederikshavn til Læsø som en borgerrettet opgave for borgerne i Frederikshavn, eller om ikke det er en opgave, som i virkeligheden handler mere om turister fra hele landet og fra udlandet. Altså, er det en opgave, som borgerne i Frederikshavn vil føle er en borgerrettet opgave, noget, der er tæt på dem, noget, som er deres opgave?

Kl. 20.00

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Ja, det tror jeg rent faktisk, for det er sådan, at der er en del af de unge mennesker fra Læsø, der faktisk går i gymnasiet i Frederikshavn.

(Kort bemærkning).

Rasmus Prehn (S):

Nu talte jeg om borgerne i Frederikshavn. De går ikke i gymnasiet på Læsø, så derfor har jeg svært ved at se, hvor stor en interesse borgerne i Frederikshavn har i at kunne få indflydelse og betale for en færge til Læsø.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu har jeg brugt lidt tid i Frederikshavn, og i Sæby for den sags skyld, og jeg kan fortælle hr. Rasmus Prehn, at det er sådan, at borgerne i Frederikshavn faktisk er ret optagede af, at færgen fra Læsø kommer til Frederikshavn, og at den ikke kommer til Sæby.

Det er også sådan, at borgerne på Læsø har sagt, at for dem er det hip som hap, om det er Frederikshavn, eller om det er Sæby. Men for frederikshavnerne er det bestemt ikke lige meget, og jeg ved i hvert fald noget om de reaktioner, vi havde – det er så et års tid siden – da læsøfærgen rent faktisk overvejede, om det ikke var bedre, at den ikke sejlede til Frederikshavn, for det var for dyrt, de betalte for meget for at kunne lægge til i Frederikshavns havn. Da fik vi virkelig frederikshavnerne på barrikaderne. De ville gerne have færgen til Læsø, og jeg er helt sikker på, at de også gerne vil bidrage til de eventuelle omkostninger, der vil være ved at drive færgen fra Frederikshavn til Læsø og tilbage igen.