

får en masse sne den 1. januar 2007, for så tror jeg, det vil blive en meget kedelig oplevelse for bilisterne den morgen den 1. januar 2007.

For det andet er der trafikikkerheden i forbindelse med kampagner, fordi ekspertisen skal overføres til kommunerne. Sådan som vi ser det, vil det kun være de allerstørste kommuner, som vil være i stand til at løfte den opgave, og det ser vi faktisk som et meget, meget stort problem.

Så samlet set er vi bestemt ikke positive, vi er faktisk så negative, at vi vil sige, at vi ikke vil stemme for det her lovforslag.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Tak for indlæggene, som jeg synes har været præget af meget stor saglighed. Jeg tager udgangspunkt i det, hr. Rune Christian Lund sagde. Han sagde nemlig noget i retning af – jeg skrev det ikke ned – at det er klart, at der vil være en masse, der synes, at lige den vej, der ligger der, hvor de har valgt at bo, eller hvor deres mormor bor, skal opgraderes eller nedgraderes, men at det er sådan noget, der egner sig til at blive diskuteret under udvalgsarbejdet. Det er jeg fuldstændig enig i. Det egner sig nemlig ikke til en diskussion i Folketinget:

Derfor vil jeg ikke gå de enkelte indlæg igennem. Jo, jeg skulle måske lige sige til hr. Rune Lund, som mener, at der vil opstå vejmafiaer: Nu er vi jo lige sluppet af med en trafikmafia, så skal vi så ikke prøve, om vi kan undgå det? Det synes jeg.

Men jeg vil koncentrere mig om en eneste ting, som flere har nævnt, og som ligger mig utrolig meget på sinde, og det er det eneste, jeg vil kommentere i dybden ud over de spørgsmål, jeg eventuelt får, og det er spørgsmålet om trafikikkerhed. Det har alle klogt nævnt.

Der er det altså dejligt at kunne sige, at mange kommuner allerede i dag er i gang med at forberede trafikikkerheden i lokalområdet, og mange af dem er meget optimistiske med hensyn til det. Nu bliver mange af kommunerne jo meget, meget større, ja, i gennemsnit bliver de jo næsten tre gange så store, når vi går fra omkring 270 til omkring 100. Og det er min forventning, at denne udvikling vil blive forstærket meget med kommunalreformen.

Som udgangspunkt betyder kommunalreformen, at kompetencen i de kommunale forvaltninger samles på færre hænder, og det vil sige, at de får en meget, meget betydelig kraft i forhold til den, de har i dag. Det vil betyde en styr-

kelse af fagligheden og muligheden for erfaringsudvikling i de enkelte kommuner og dermed et løft til det lokale trafikikkerhedsarbejde.

Jeg kan garantere for, at regeringen vil følge udviklingen i de nye kommuner meget nøje, ikke mindst på trafikområdet. Der vil således efter en passende indkøringsperiode, eksempelvis på 2 år, blive gennemført en grundig vurdering af det lokale trafikikkerhedssamarbejde for at se, om det fungerer, og om det fungerer godt nok. På samme måde vil vi i øvrigt også følge udviklingen på centrale dele af vejområdet. Men netop på trafikområdet vil vi fokusere ekstra på det. Jeg fuldstændig enig med alle, der har sagt, at det er meget vigtigt. Men jeg mener, at det er meget svært at modbevise, at det skulle blive en styrkelse, at vi går fra 300 til omkring 100 vejmyndigheder. Det *må* give en styrkelse af trafikikkerheden, og det ser jeg meget gerne.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Jeg beder ministeren blive stående. Der er en kort bemærkning fra hr. Martin Lidegaard.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Vi har jo et meget bredt flertal for at reducere de nuværende kommuner til 100, så det bliver vi ikke uenige om. Men om det lige er en sikker måde at styrke fagligheden på, at man smadrer de nuværende amter og lægger ansvaret ud på 100 i stedet for på 5, kan man måske i videre omfang diskutere. Men jeg er meget glad for, at man vil tage en evaluering efter 2 år.

Mit spørgsmål til ministeren handler om det samme, som jeg spurgte hans partifælle om. Der er jo ikke nogen tvivl om, at tildelingen af midler til kommunerne får stor betydning for deres evne til at håndtere denne her opgave. Deler ministeren sin partifælles udgangspunkt om, at som hovedregel må midlerne følge vejene, og det vil sige, at hvis ca. 80 pct. går til kommunerne, så går 80 pct. af midlerne det også, altså af amternes nuværende midler?

Kl. 19,45

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil ikke sige, at det bliver lige nøjagtig det, men det bliver da noget i den retning. De beregninger, vi har lavet, siger, at omkring 70 pct. vil gå til kommunerne og 30 pct. til staten. Det er altså cirkatal – det kan blive plus/minus 5 pct.